

Samkørselsapp skal få flere til at køre sammen

TRANSPORT: Hørsholm og Rudersdal Kommuner har nu indgået aftaler med samkørsels-tjenesten Nabo.

Af Jesper Sabroe

NORDSJÆLLAND: På biotech-virksomheden Gubra, der har hjemme i DTU Science Park ved Hørsholm, er et vægophængt landkort over Sjælland fyldt med små farvede knappenåle. Hver nål markerer, hvor én af firmaets 195 ansatte bor.

Kortet er en del af virksomhedens grønne dagsorden, fortæller Sofia Pitt Boserup, der leder Gubras arbejde med kommunikation og kultur.

- Vi har gennem lang tid arbejdet med medarbejdernes transport til og fra arbejde, fordi det fylder meget i Gubras CO2-regnskab. Derfor vil vi gerne fremme samkørsel for vores medarbejdere. I forvejen er vi hovedsponsor på »Vi cykler på arbejde«, vi har lavet cykelkampagner og har en elcykel-leasingordning for alle medarbejdere. Så vi prøver at fremme de grønne transportmuligheder, fortæller hun.

Bringer folk sammen

Gubra var sammen med DTU Science Park sidste uge vært for et kick off-arrangement i anledning af, at Rudersdal og Hørsholm kommuner har indgået en tre-årig aftale med Nabogo, (udtales med dansk »nabo« og engelsk »go«), om at bruge Nabogo-appen, der gør det gratis for alle kommunens borgere, ansatte i virksomheder og elever på uddannelsesinstitutioner at bruge appen, der bringer bilist og passagerer sammen via et net af forudlagte mødesteder. Pasageren betaler så cirka 75 øre per kørt kilometer.

- Der er god mening i, at vi gerne vil styrke samkørsel for medarbejderne. Det skaber et fællesskab i virksomheden, og vi får kørt nogle grønne kilometer. Det er stadig nyt, og der skal være en kritisk masse af brugere, men kan man få mødetider, og hvor man bor, til at passe sammen, så der er et stabilt mønster, så har man pludselig en øget fleksibilitet i ens transport, fortæller Sofia Piott Boserup.

Virksomheden har i øvrigt valgt at reservere samkørsels-p-pladserne tættest på sin hovedindgang.

Del af megatrend

DTU Science Park rummer en stor mængde virksomheder og er med i samkørsels-projektet.

Samarbejdet med Nabogo betyder, at budskabet om muligheden for samkørsel nu skal bredes ud til DTU Sciences 300 virksomheder og 4500 ansatte i forskerparkerne i Hørsholm og Lyngby, fortæller Lars Birch, Director of Real Estate & Facilities hos DTU Science Park.

- Vi er i forvejen på en rejse mod grøn omstilling og bæredygtighed, og som den første erhvervspark er vi ved at opnå miljøcertificering i form af DNGB-guldcertifikat. I forbindelse med det arbejde kigger vi blandt andet på vores mobilitet. Vi har vokseværk, og derfor er det vigtigt nu og i fremtiden at se på mobilitetsplaner: Hvordan kan vi styrke den offentlige transport omkring os, og hvad kan vi selv gøre som medarbejdere og selskaber. Deleøkonomi er en megatrend, og konceptet omkring Nabogo spiller ind på flere måder. Både omkring bæredygtighed og deleøkonomi - men også omkring community og mellem vores virksomheder - fagligt og socialt. Jeg mener at det her projekt vil vise, at mange af os er naboer uden at vide det, og at det vil give god mening at køre sammen. Så vi har her en app, der kan få

tingene til at rykke for alvor, siger han.

30 kommuner

Nabogo har aftaler med 30 danske kommuner, samt kommuner i Sverige og Holland.

På Sjælland er der aftaler med Helsingør, Furesø, Rudersdal, Hørsholm, Roskilde, Gladsaxe, Ballerup, Høje Taastrup, Ishøj, Lejre, Holbæk, Slagelse, Kalundborg og Guldborgsund.

Nabogo begyndte arbejdet i 2019 og forventer i år - efter en træg opstart under corona-nedlukningerne - at nå 70-80.000 ture gennem Nabogo-appen på landsplan.

- Alle kan gå ind og finde hinanden og kørsel på appen, men der hvor det for alvor kan rykke på vores adfærd, er gennem samarbejde med kommunerne som kan bane vej til virksomheder og uddannelsesinstitutionerne, siger Ida Blinkenberg Liddell, ansvarlig i Nabogo for Partnerskaber og PR.

Nabogo etablerer efter en mobilitetsanalyse digitale mødesteder i kommunerne, som gør det nemt at for brugerne at finde og gennemføre turene.

- Med Hørsholm og Rudersdal er det første gang vi laver en aftale på tværs af flere kommuner. Men det giver god mening at betragte de to kommuner som en samlet geografi, siger hun.

Størst i Europa

Og ambitionerne er store hos Nabogo.

- Vi satser på at tredoble antal ture næste år til 250.000 i DK og Holland. Vi vil ekspandere i andre lande - og har ambitionen om at blive Europas største udbyder af kollektiv transport uden for større bysamfund. For vi ser samkørsel som en del af den kollektive transport, hvor vi kan realisere et fintmasket net af afgang for rutebaseret samkørsel.

For Hørsholm Kommune ligger aftalen i forlængelse af kommunens mobilitets-



Jonas Damgaard Schmidt sætter en nål i Sjællandskortet, der indikerer hvor han bor.

Foto: Gubra

plan, fortæller Markus Guldager (S), formand for Hørsholms klima og miljøudvalg.

- Vi skal tilbyde fleksibel offentlig transport, og her kan samkørsel mindske trængslens ligesom det klimamæssigt er en bedre løsning end man kører solo i bil, siger han.

Hørsholm har indgået en treårig aftale med Nabogo, og aftalen ses som et supplement til den øvrige offentlige transport.

- Mange kan få glæde af samkørslen. Pensionister som ikke har mulighed for selv at køre, hvor taxa er for dyr en løsning, og busruterne ikke fleksible nok, men også kommunens medarbejdere og byens borgere i det hele taget, siger han.

Fælles aftale

Hørsholm og Rudersdal

Kommuner har indgået en aftale sammen.

- Vi ligger lige ved siden af hinanden, og begge kommuner er interesseret i konceptet. Der skal også være en kritisk masse af brugere på appen. Er der for få, der melder sig ind, er tilbuddet ikke brugbart, siger Markus Guldager.

I Rudersdal Kommune ser formand Court Møller (R), Klima- og Miljøudvalget, kommunen og dens ansatte som en af de spillere, der kan skabe en kritisk masse af brugere på appen.

- Vi kigger på, hvordan vi kan nå målsætningerne i kommunens klimaplan om at være CO2-neutrale i 2040. Transportområdet står for 29 procent af vores udslip. Kommunen har alene over 5000 ansatte, dertil kommer alle virksomheder i kommu-

nen - og uddannelsesinstitutionerne.

- I og med at det er kommunen, som betaler for brugen af appen, så vil en virksomhed ikke have udgifter til at springe med på vognen, så den barriere er væk, siger han.

Court Møller ser muligheder for at samkørselsappen også kan lette dagligdagen i fritiden.

- Hvis man skal ligge og køre børn til eller fra ridning eller fodbold, så er samkørsel også en mulighed, som kan arrangeres via appen, siger han.

Court Møller har selv netop installeret appen.

- Nu bor jeg kun en kilometer fra mit arbejde, men skal jeg til et radikalt møde i Nyborg, så vil jeg da bruge den til at få nogle flere med i bilen, siger han.