

TRAFIKK

SOTRA OG ASKØY

ØYGARDEN

SOTRASAMBANDET

ØKONOMI OG NÆRINGSLIV

Kan bli en løsning på kø-krisen: – Tallene er oppsiktsvekkende



Det har gått sport i å samkjøre i Øygarden. Her har Renate Svenheim satt seg i passasjeretet. Foto: Simen Vikøy

Av [Terje Bringsvor Nilsen](#)

Publisert:

24.09.24 01:00

Del

Trafikanter i Øygarden og Askøy overrasker ekspertene.

For abonnenter

I løpet av 11 måneder er det gjennomført over 60.000 turer med samkjøringsappen Nabogo i Øygarden, Askøy og Bergen, viser ferske tall fra Skyss.

Konseptet går ut på at folk bruker en app til å finne trafikanter som skal samme vei, fyller opp passasjeretene og bidrar til litt færre biler på veiene.

Skyss hadde på forhånd estimert bare 4000 turer i samme periode, men det har blitt gjort grundig til skamme.



Kari Steinsland, Skyss. Foto: EIRIK HAGESÆTER

– Det er kjempebra, rett og slett, sa Kari Steinsland, leder for Ny mobilitet i Skyss da hun la frem tallene på et lunsjmøte i Øygarden rådhus.

Mer kø

Bakteppet er endeløs [kø og kork på riksveg 555](#).

Trafikkmengden er omtrent som tidligere, viser data fra Statens vegvesen. Men innsnevring, hovedsakelig på grunn av bygging av Sotrasambandet, gjør at trafikken går tregt, folk tilbringer timevis i bilen og sliter med å rekke å hente i barnehage og SFO.

Under møtet, som ble holdt i forbindelse med Mobilitetsuken 2024, ble det presentert noen lyspunkter i en ellers så dyster trafikksituasjon.

Å fylle opp passasjer seter er et av mange tiltak som ser ut til å fungere for å bremse trafikkaoset for Sotra-pendlere.

ANNONSE

– Helt siden bilen ble oppfunnet har trenden vært at vi samkjører mindre og mindre. Det har vært historisk få folk i bilene, sier Steinsland.

Nå ser denne trenden ut til å snu i kommunene vest for Bergen.

Ordningen blir subsidiert av Skyss via Miljøløftet, og folk som åpner bilene sine for passasjerer belønnes 15 kroner per passasjer.

Samtidig er turen gratis inntil ti kilometer for passasjerer.

Suksessen koster

Ordningen har kostet mye på grunn av den store pågangen, og nå er det knapt med penger til den fylkeskommunale satsingen.

– Selv om vi har holdt tilbake på kommunikasjon, har prosjektet gått så bra at vi må få tilført mer for å kunne utvide ordningen, sier Steinsland.

Det har rett og slett gått sport i samkjøring.

At pågangen var mer enn tidobbelt av det som var ventet, førte også til at de måtte kutte subsidieringen av ordningen i Bergen.

De har nå bedt om å bli tilført mer penger via Miljøløftet.

ANNONSE

– Det smertet oss, men vi må få strekt ut de pengene vi har så langt som mulig. I Øygarden er det en stor kø-problematikk, og det er viktig gjøre en innsats der, sier Steinsland.

Kø-krise

Tidligere i år ble BA med [Karina Linde Giertsen \(40\) på samkjøringstur](#).

Hun plukket opp sin kollega Renate Svenheim på veien.

Tallene viser at 93 prosent av samkjøringsturene skjer med en kollega, en nabo eller et familiemedlem.

Det å ha med kjentfolk var det som fungerte best for de to BA haiket med.

– Appen fungerer kjempebra! Det er jo litt hyggeligere å ha litt selskap i rushtrafikken, sa Svenheim da BA ble med i bilen i februar.

Samkjørings-guru

Kristian Amlie, selverklært samkjørings-fantast, er over seg av begeistring over suksessen i Bergens nabokommuner.

Særlig er han opptatt av at Skyss har knekt en kode der andre, liknende prosjekter har endt med fiasko og millionsluk.

ANNONSE

– Skyss er geniale. De har skjønt hva som funker: Hør på råd fra leverandøren. Bruk hyllevare, ikke prøv å gjøre ting selv, sier Amlie.

Amlie mener også at tallene på hvor mange som dropper bilen på grunn av samkjøring er større enn de ser ut.

– De som bruker Nabogo to dager i uken er de som bruker sykkel eller kollektiv de andre dagene. Dette er bare toppen av isfjellet når det gjelder å få ned biltrafikken, hevder Amlie.

Har funnet 46 tiltak

Samkjøring er bare et av mange tiltak som etter planen skal gjøre det levelig for pendlere mellom Bergen og Øygarden i tiden frem til juni 2027, når Sotrasambandet forhåpentligvis åpner.

I juni vedtok kommunestyret i Øygarden hele 46 tiltak for redusert biltrafikk.

Nina Forland Klepsvik er prosjektleder for «God flyt», som det kommunale prosjektet heter.

Blant tiltakene som skal innføres utover høsten, er blant annet:

- Økt bruk av fleksitid. Man oppfordrer til å bruke kjernetid (10-14) for å redusere trafikkbelastningen i rushtiden.
- Ansatte som har anledning, blir oppfordret til å jobbe flere dager i uken på hjemmekontor.
- Økt bruk av intern samkjøring og bruk av tjenesten nabogo.
- Innføre at fysiske møter sentralt i Straume-området gjennomføres mellom 10 og 14.
- Fysiske tiltak på veiene i samarbeid med Vegvesenet, som trafikkregulering i Bildøybakken, kollektivfelt i Drotningvik og utvidelse til to kjørefelt i rundkjøringen på Kolltveit.

Forland Klepsvik bor selv på Kolltveit, og mener selv å merke en liten bedring i trafikken nå i høst.

– Akkurat nå går det litt bedre enn det gjorde før mai. Vi er forsiktige optimister, og nå gjelder det bare å fortsette denne dugnaden: Ha hjemmekontor hvis du har mulighet til det, og bruk kollektiv dersom du kan, sier hun til BA.

ANNONSE

Ordfører Tom Georg Indrevik sier at det er innbyggernes trafikkvalg som avgjør om de lykkes med å dempe trafikken på riksveien mellom Bergen og Sotra.

– Hvis alle gjør som de gjorde før sommeren, så skjer det ingenting annet med trafikken. Men vi ser at så langt i høst har det glidd bedre enn før sommeren. Jeg tror grunnen er at folk er bevisst på at de kan påvirke gjennom valgene de tar.



LES OGSÅ

Karina får betalt for å kjøre kollegaen til jobb

Les mer om: [Trafikk](#) [Sotra og Askøy](#) [Øygarden](#) [Sotrasambandet](#) [Økonomi og næringsliv](#) [Mobilitet](#) [Nyheter](#) [Nyhet](#)

Flere saker



Halv seier til PST-Tenold. Får likevel ikke jobben tilbake

ANNONSE



På vei bort: Blir tidenes



Kinesisk støvsugerfirma fikk



Satser alt på drømmen: – Har holdt det hemmelig frem til nå



Har du mange venner når du dør, bør du være kristen eller rik

[Til toppen](#)

Ansvarlig redaktør: Guro Valland • [Tips oss.](#) • [Send inn videotips.](#) • [Personvernpolicy / Informasjonskapsler](#) • [Redaktørplakaten](#)

• [Vær varsom](#) • [Adresse: Vestre Torggaten 11, postboks 824 Sentrum, 5807 Bergen. Tlf: 55 23 50 00. Tips: 800 33 044](#)

- [Materialet på dette nettstedet omfattes av åndsverklovens bestemmelser. BA er ikke ansvarlig for eksterne nettsider.](#) • [Åpenhetsloven](#)
- [Utgitt av Bergensavisen AS](#) • [Personverninnstillinger](#)

Bergensavisen © 2025