

Konference om fremtidens kollektive mobilitet
Otto Anker Nielsen, professor og divisionsleder

Samspil mellem traditionel kollektiv transport og fleksible mobilitetsformer

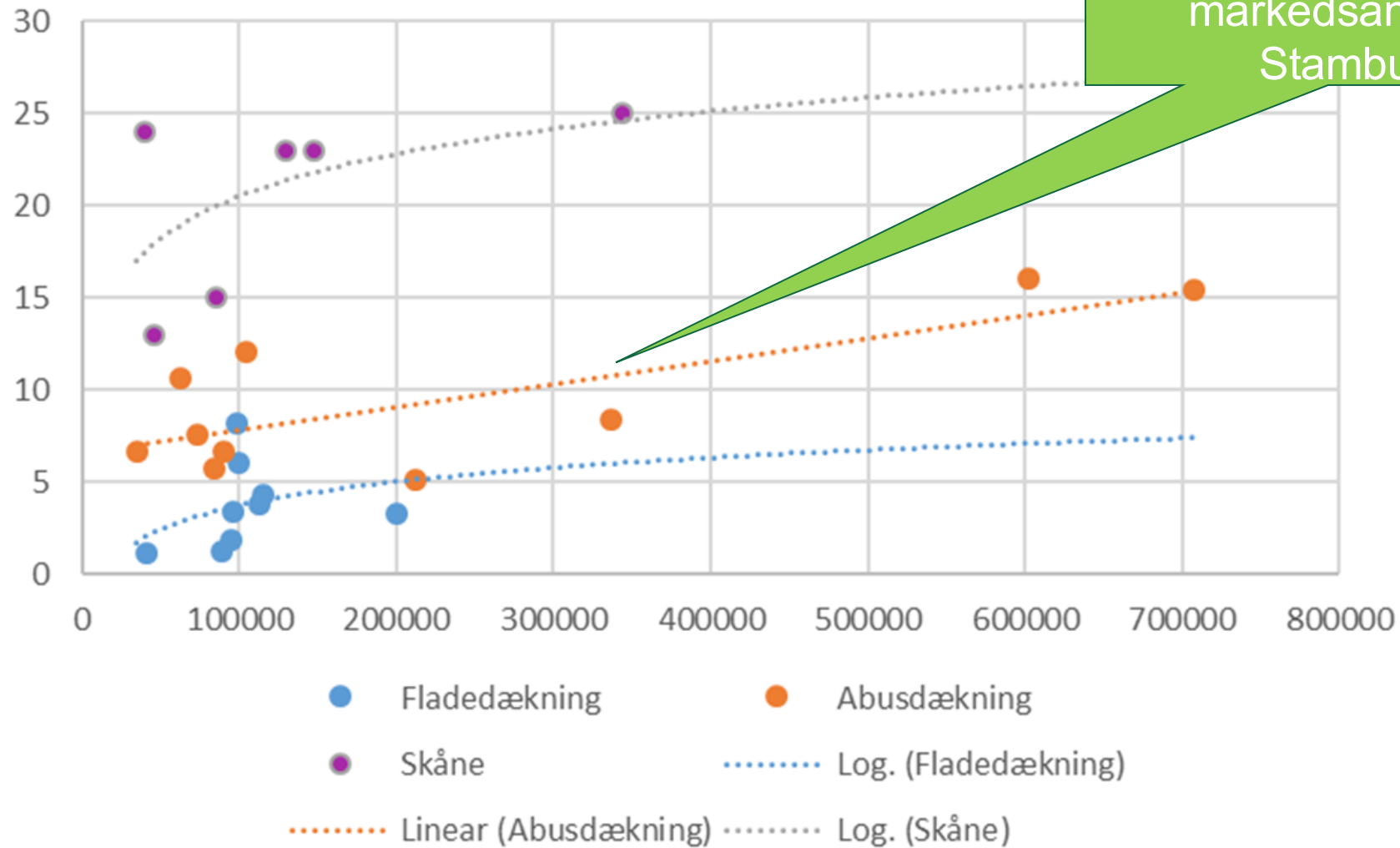
Dilemma

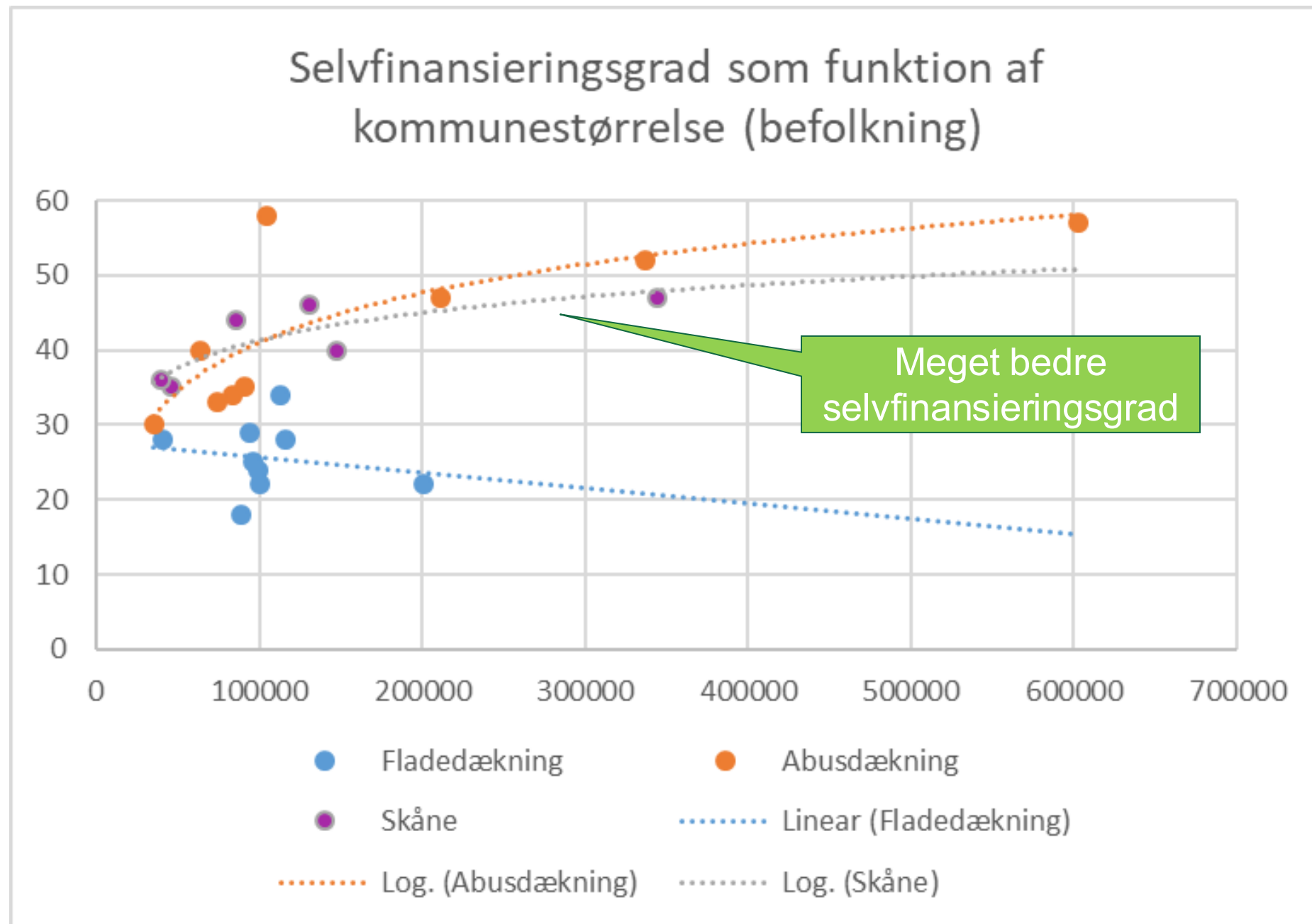
- **Fladedækning.** Et socialt perspektiv med et tilbud til de fleste
 - Men som er et så ringe tilbud, at kun få vil benytte det og derfor har ringe selvfinansieringsgrad og lav markedsandel

Versus

- **Stambusnet.** Hvor mange er til steder hvor mange skal hen og med en bedre selvfinansieringsgrad og markedsandel
 - Men hvor ikke alle dækkes

Markedsandel kollektiv trafik som funktion af kommunestørrelse (befolkning)





*) Selvfinansieringsgrad hvis Sverige og Kbh. havde dansk lønniveau, og merudgiften blev dækket via tilskud

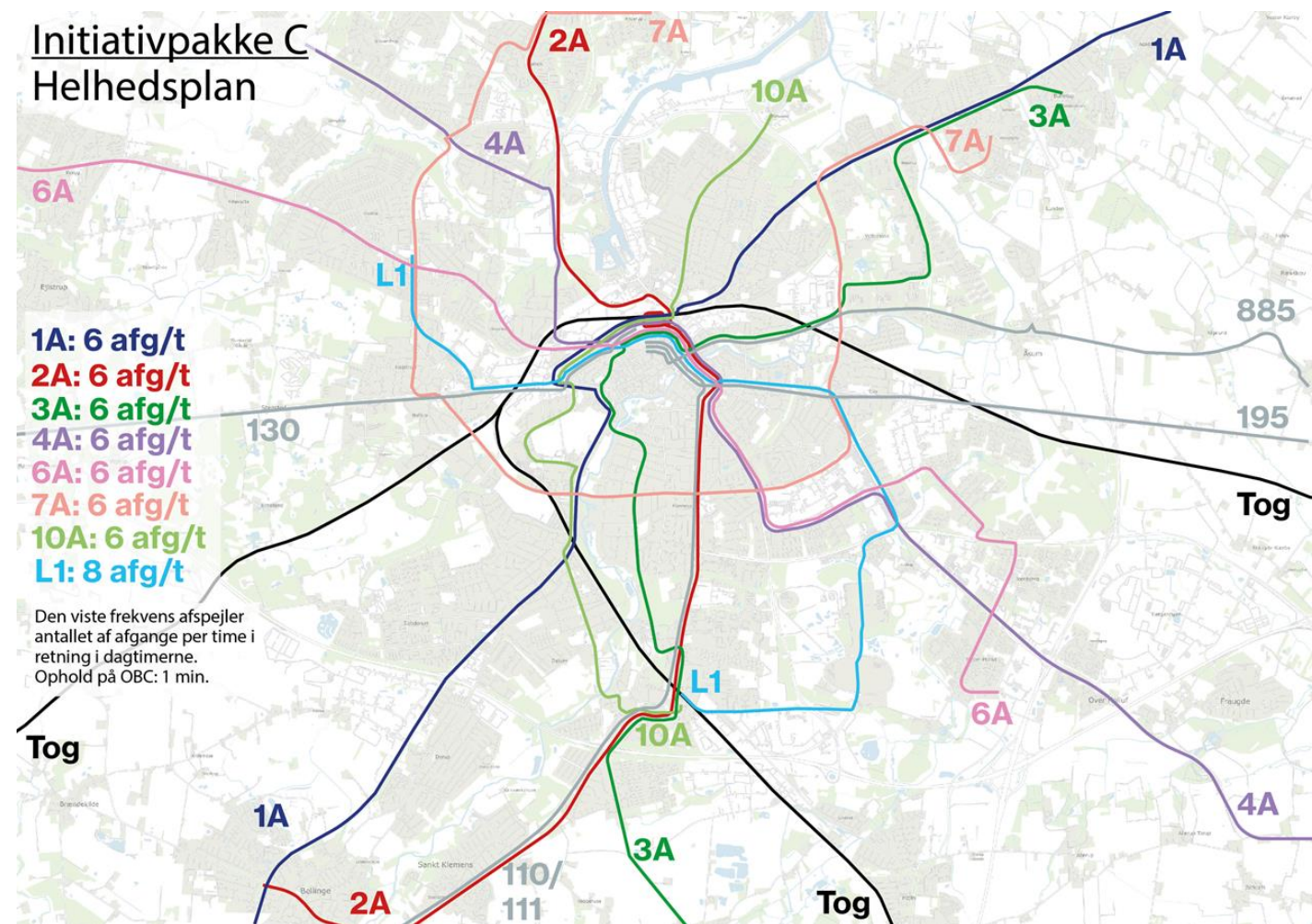
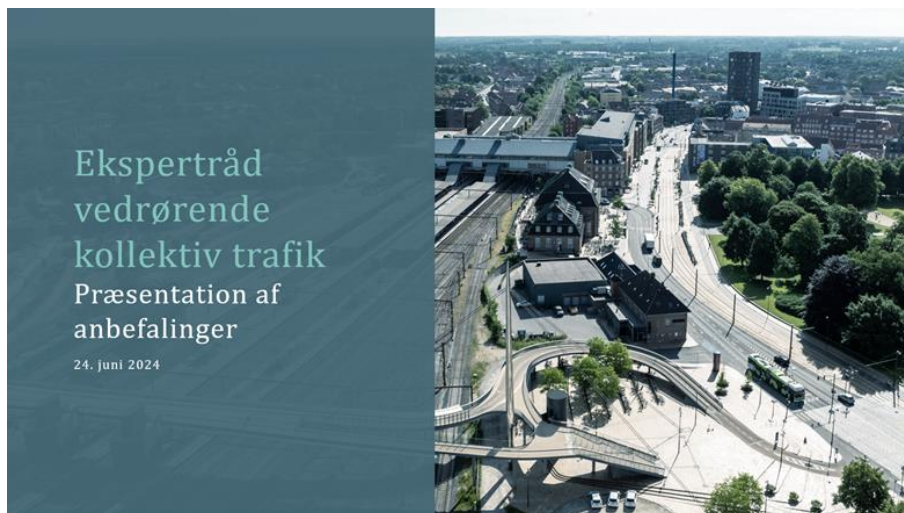
Eksempel på fladedækning

- Mange langsomme lavfrekvente linjer
- Flest ender ved stationen
- Primært radiale
- Mange passagerer skal skifte og vente
- Meget busopholdstid, der er uproduktivt, men som skal betales

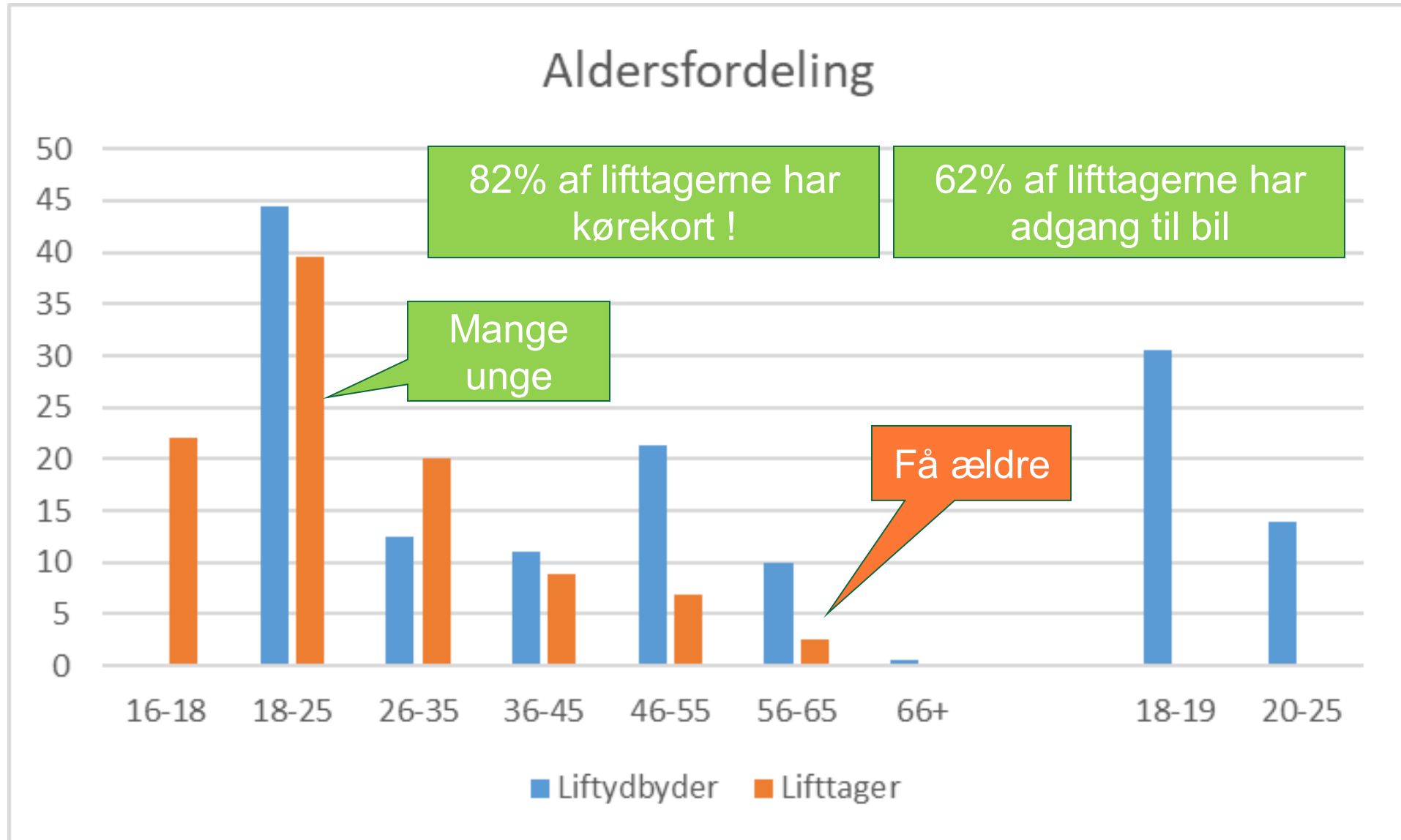


Inden for samme offentlige tilskud kan der etableres markant mere konkurrencedygtig kollektiv trafik!

- Stambusnet med forbedret fremkommelighed og meget højere frekvens
- Men nødvendigt at supplere med fleksible mobilitetsløsninger i yderområderne



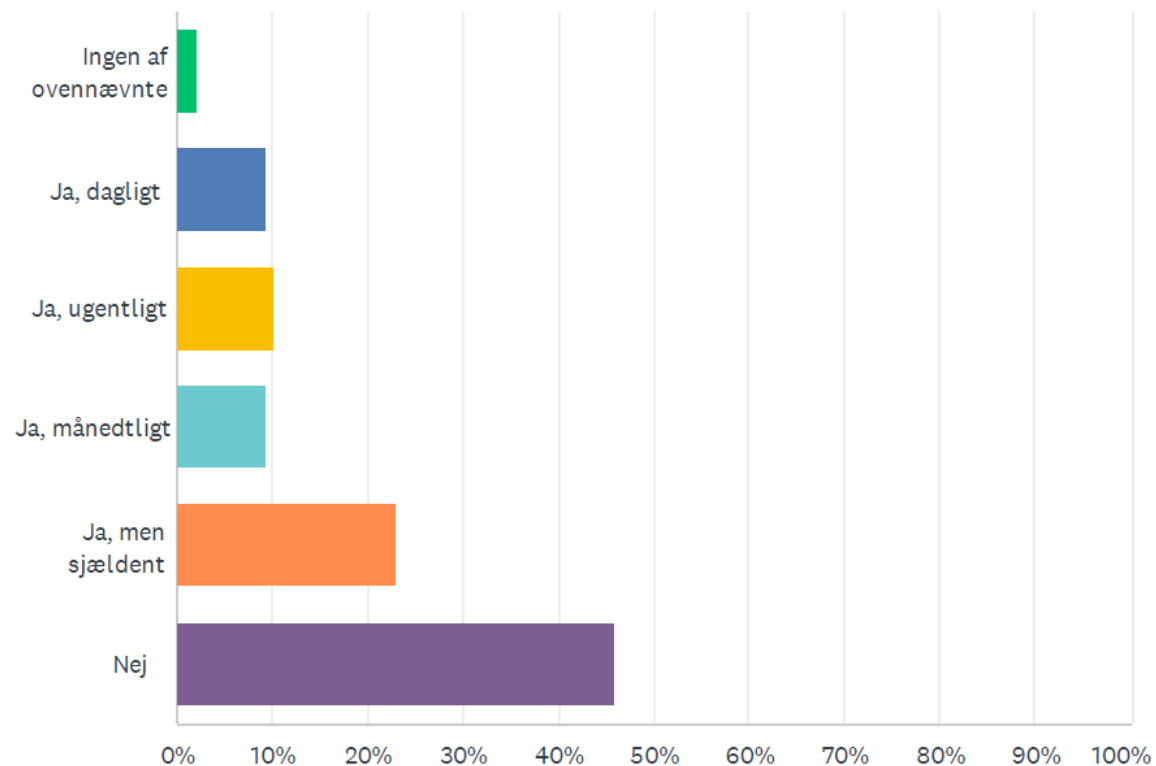
Interview af Nabogo brugere



Lidt over halvdelen har kombineret samkørsel med kollektiv trafik på samme tur!

Q17 Flere transportformer på én tur: Har du kombineret samkørsel og kollektiv transport PÅ SAMME TUR? Fx først samkørsel og så videre med bus eller tog

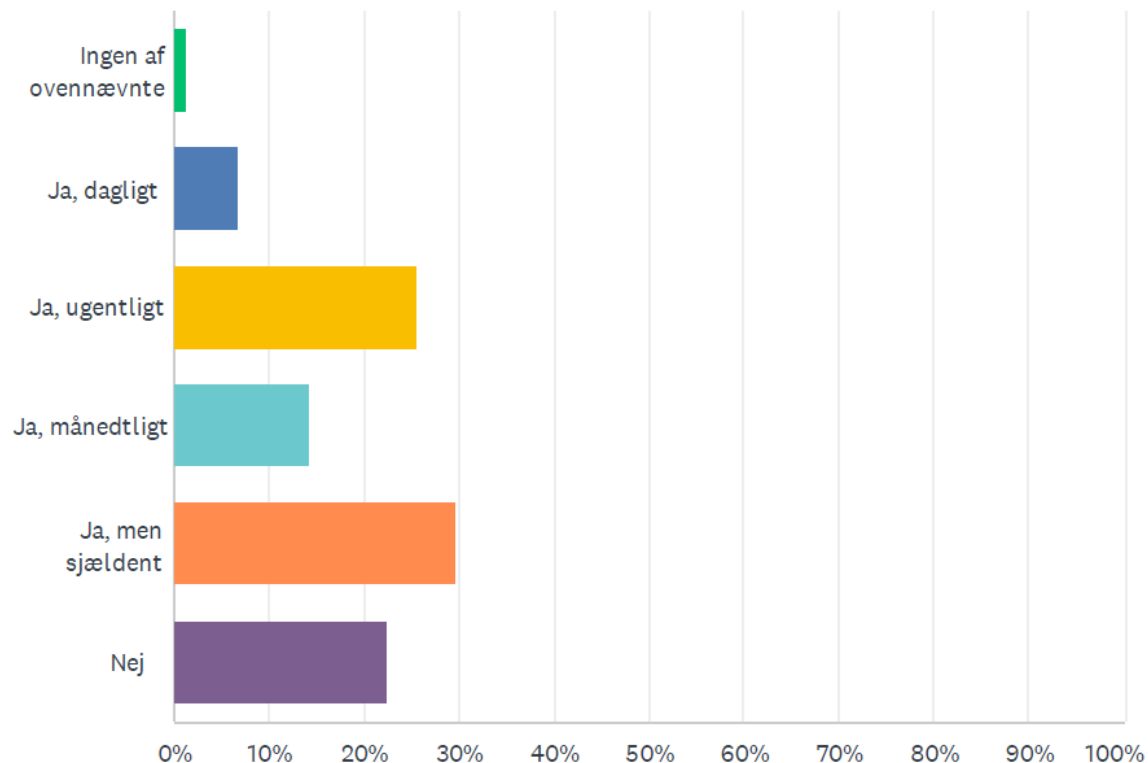
Answered: 148 Skipped: 11



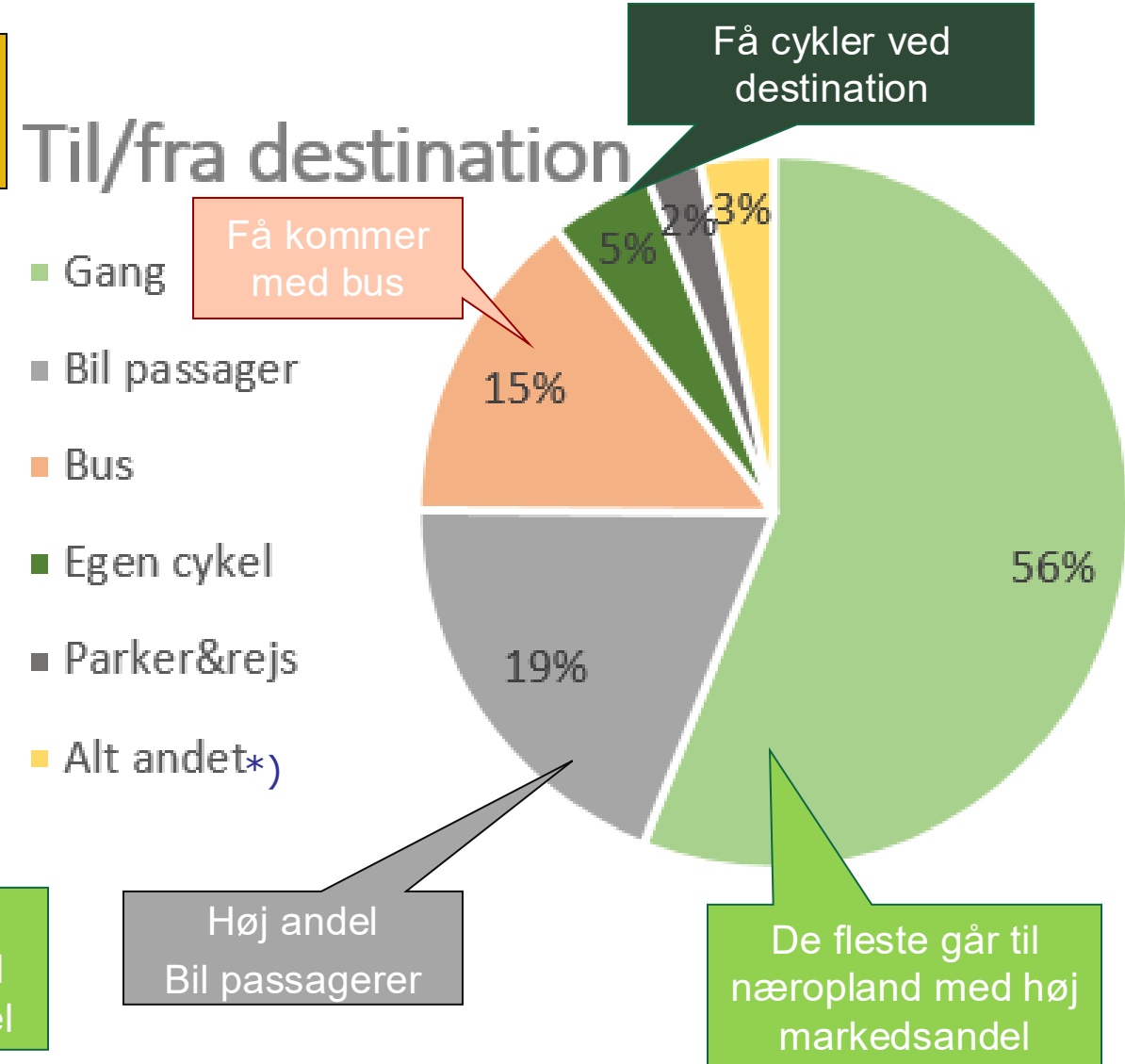
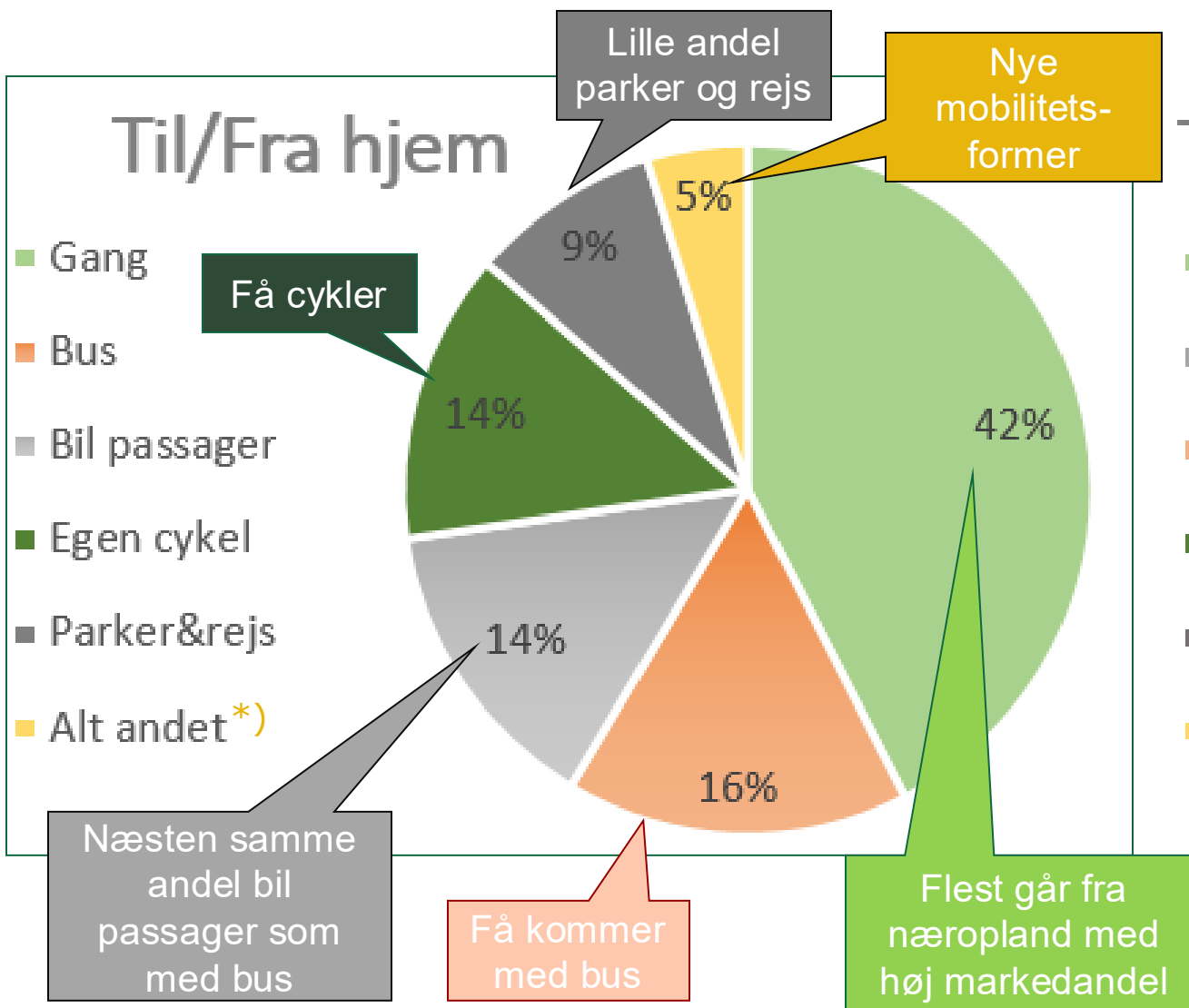
De fleste har brugt både samkørsel og kollektiv trafik i løbet af samme dag!

Q18 Flere transportformer på én dag: Har du kombineret samkørsel og kollektiv transport SAMME DAG? Fx samkørsel den ene vej og bus/tog den anden

Answered: 148 Skipped: 11

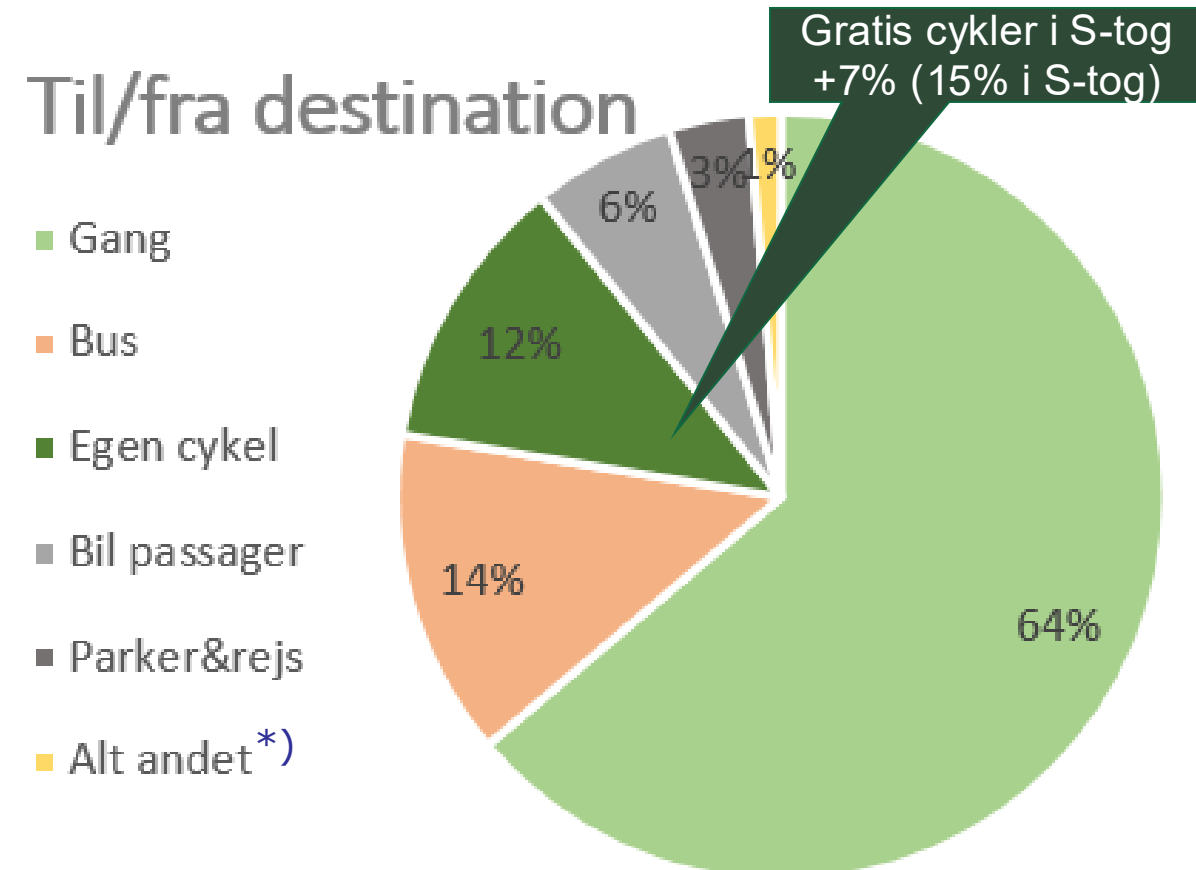
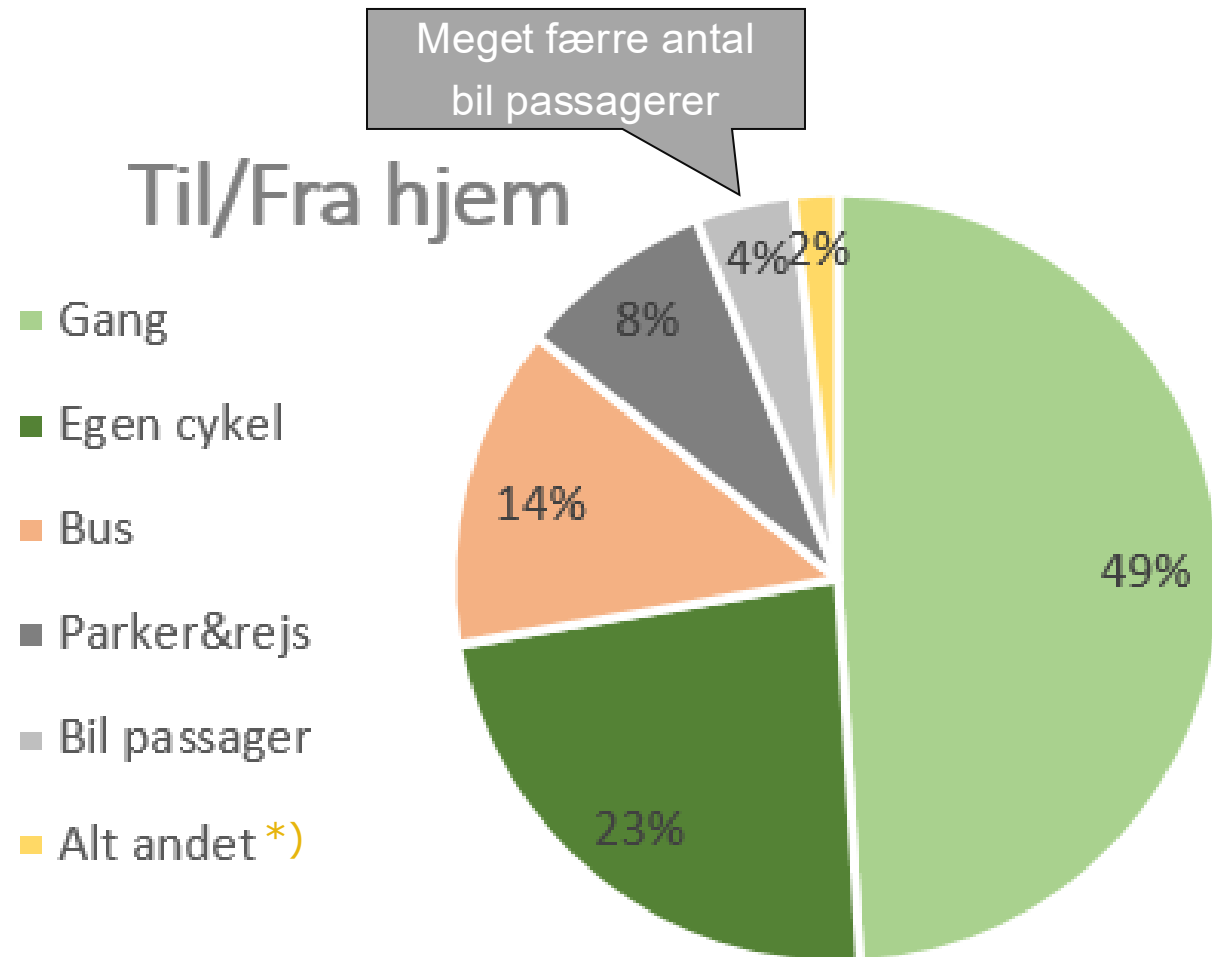


Tilbringer og frabringer til stationer, Vestdanmark



*)Taxi, delecycel, delebil, knallert, E-scooter/El-løbehjul, BRT, Flextrafik

Tilbringer og frabringer til stationer, ØstDanmark



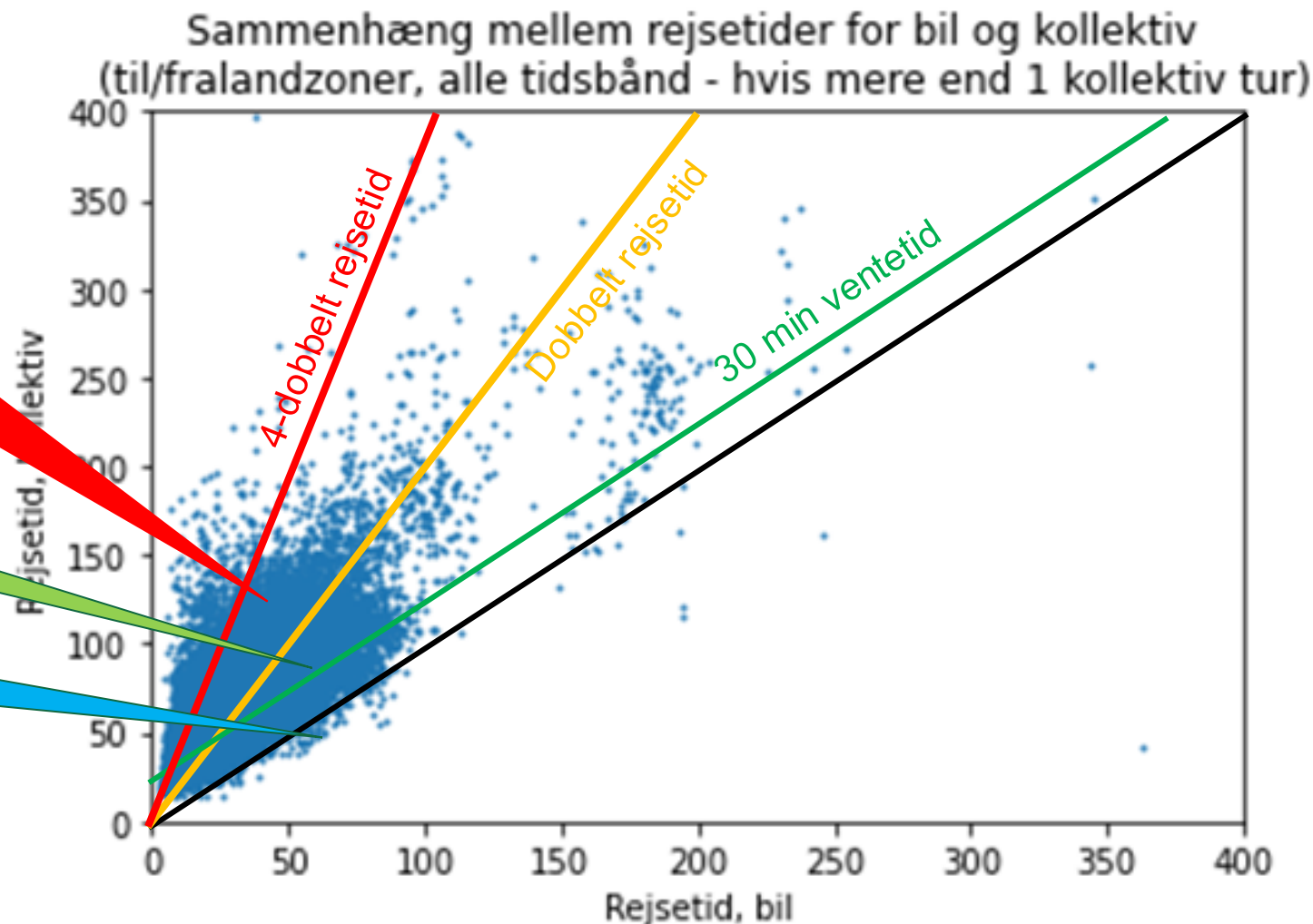
*)Taxi, delecycel, delebil, knallert, E-scooter/EI-løbehjul, BRT, Flextrafik

Rejsetider landområder bil versus kollektiv trafik

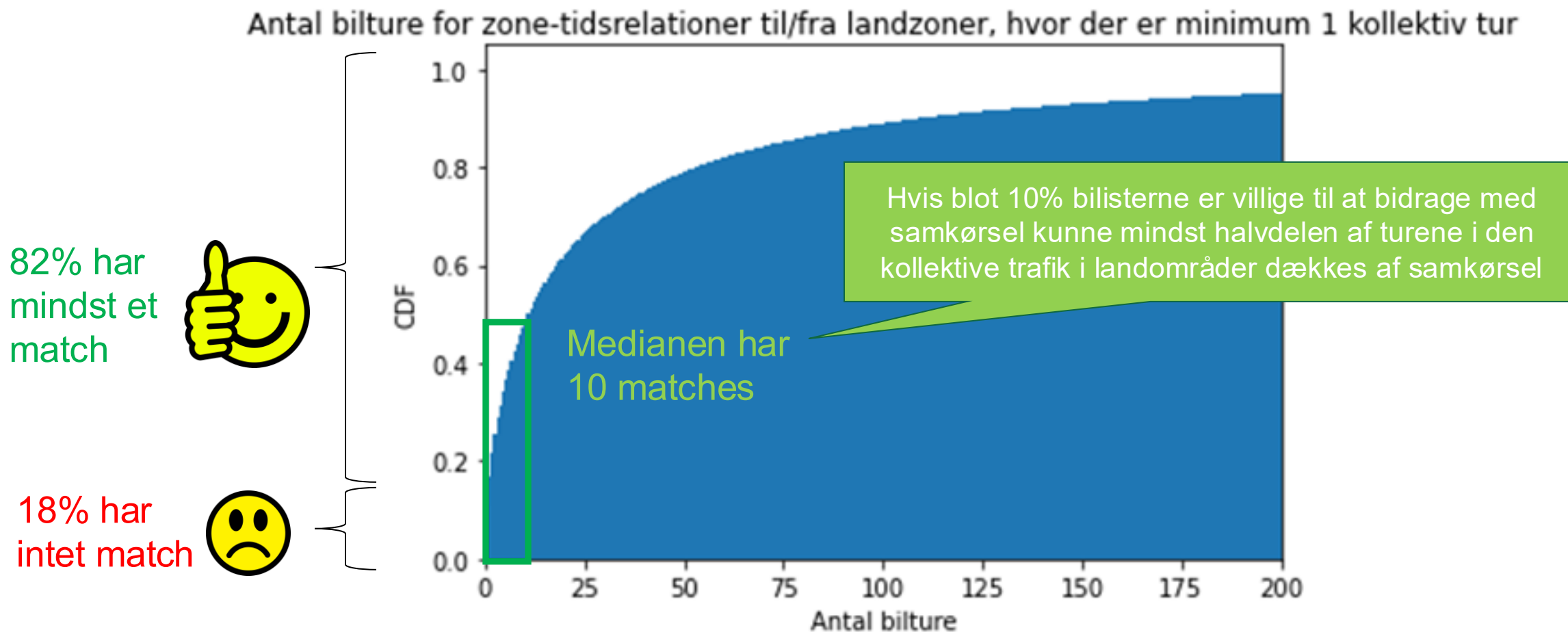
Meget stort antal rejserelationer med meget store tidsgevinster ved at benytte samkørsel

Meget stort antal rejserelationer, hvor det kan betale sig at vente 30 min. på en samkørsel

Forsvindende få relationer hvor samkørsel er langsommere



Mange bilture matcher helt specifikt en given Kollektiv tur i danske landområder



Kilde; Analyser på GMM (Grønne Mobilitetsmodet) foretaget for mig af Lektor Jesper Bláfoss Ingvardson, DTU Management

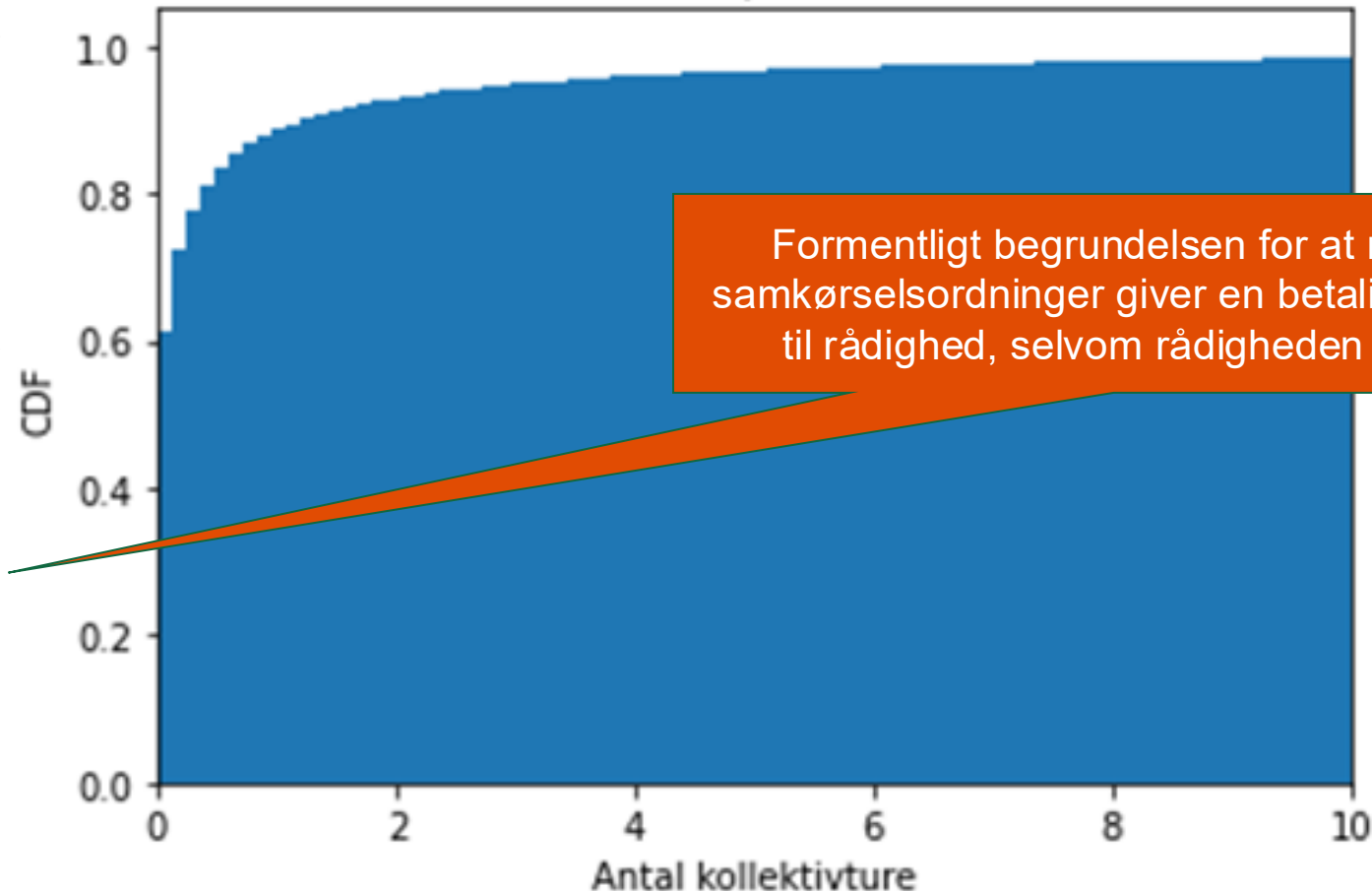
Færre kollektive ture kan matches til en specifik biltur

Antal kollektivture for zone-tidsrelationer til/fra landzoner, hvor der er minimum 1 biltur

40% har
mindst et
match

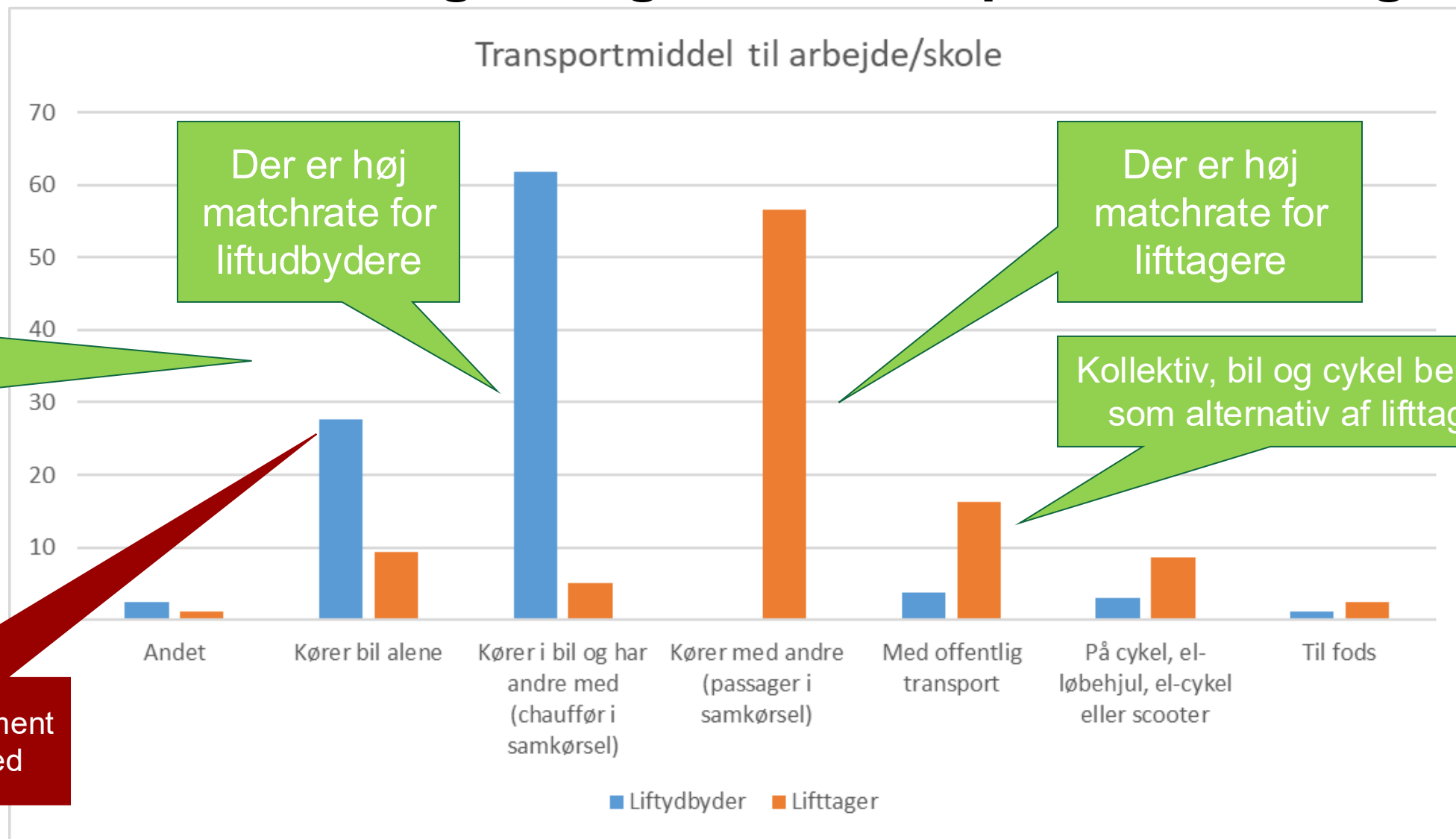


60% har
intet match



Kilde; Analyser på GMM (Grønne Mobilitetsmodet) foretaget for mig af Lektor Jesper Bláfoss Ingvardson, DTU Management

Interview af Nabogo brugere – Transportmiddelvalg



Matchrater på niveau med potentiale jf. GMM analyser

Relevant med incitament for at stå til rådighed

Der er høj matchrate for liftudbydere

Der er høj matchrate for lifftagere

Kollektiv, bil og cykel benyttes som alternativ af lifftagere

Hvordan kan fleksible mobilitetsløsninger fremmes?

• Større stationsoplande

– Bedre indretning af stationsforpladser til hente/bringe i bil

- Bedre forhold for privat hente/bringe
- Understøtter potentiale for samkørsel til/fra stationer

– Cykling ved destinationsstation

- Gratis og let medtagning af cykler i tog, delecycler, bedre cykeladgangsveje, aflåst cykelparkering

Statslig pulje til stationsudvikling + Samlet ejerskab til stationer

Kontraktkrav til operatører

• Samkørsel (regelændring)

– Støtte til ikke-matchedede ture

– Back-up-system (telebus) til de ture, hvor der ikke er match

– Telebus til ældre (samme system kan bruges som back-up til samkørsel i myldretiden)

Lov om trafikselskaberne begrænser muligheden for at gøre brug af og udvikle nye fleksible løsninger