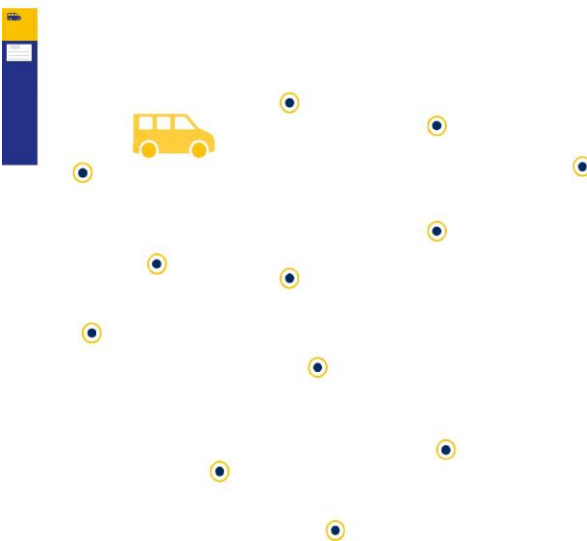
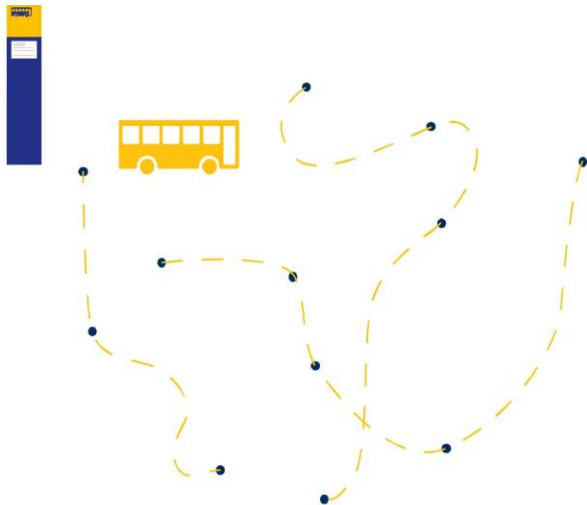




Fremtidens kollektive transport i landområder

Pernille Appel-Hansen, Mobilitetschef



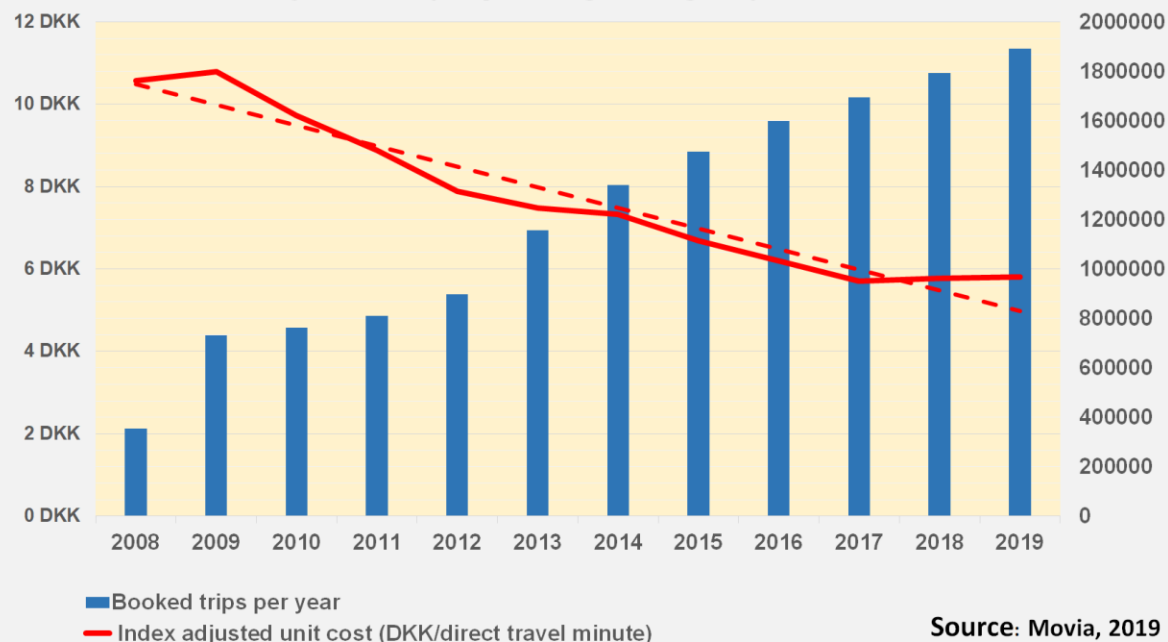


Nærbus – fleksibel kollektiv trafik

- Bussen bestilles på app (95 pct.) eller via kundecenter
- Der køres frit mellem stoppestederne
- Den almindelige kollektiv takst gælder
- 165 passagerer/dag (+7 pct.)
- 58 pct. af passagererne mener, at Nærbus tilbyder en bedre offentlig transport end rutebusser
- Der opnås en større fladedækning med nye stoppesteder
- Kun få tekniske udfordringer i forsøget
- Forsøget i Faxe kommune viser, at omstilling kræver investeringer men det forventes at driften på sigt kan bringes ned til almindeligt busniveau

Konklusion: Bedre service til uændret økonomi

On-demand travel volume vs. unit cost for traffic operations
Sjaelland (Copenhagen region) 2008-2019



Volumen, volumen, volumen

Når efterspørgslen er spredt, skal den ikke forværres af mange transportansvarlige. Der er behov for at planlægge sammen.

Det offentlige konkurrerer med sig selv om biler/chauffører, og udnytter ikke koordineringspotentiallet til effektiv transport.

Samplanlægning sætter passageren i centrum og forventes at give bedre kvalitet for borgerne.

I Hillerød kører flextrafik kun kommunale kørsler

I Roskilde kører flextrafik kommunale og regionale kørsler

Merpris for Hillerød 250-600.000 kr./år (7-18 pct.)

Sammenligning af kørselsordninger

	Flextur	Plustur	Flexhandicap
Kan bruges af alle	Ja	Ja	Nej. Se hvordan du kan blive medlem
Kørsel	Mellem adresser	Mellem adresse og stoppested	Mellem adresser
Bestilling	www.Movia.flextrafik.dk - Flextrafik appen - På tlf. 70 26 27 27	www.Rejseplanen.dk	www.Movia.flextrafik.dk - Flextrafik appen - På tlf. 70 26 27 27
Pris	Prisen afhænger af kommunen. Læs mere om priser	Prisen er 27 kr. uanset rejsens længde.	Prisen er et fast års abonnement, med egenbetaling baseret på rejsens længde. Læs mere om priser for Flexhandicap
Betaling	- Med betalingskort ved online bestilling, der giver 10 % rabat - Kontant ved afhentning	Med betalingskort ved bestilling.	Med fakturaordning
Kræver godkendelse	Nej	Nej	Ja. Se hvordan du kan blive medlem
Mulighed for at bestille faste ture	Ja	Nej	Ja

Forenkling

- Færre produkter og regler
- Ensartede og gennemskuelige priser
- Gør det nemmere for borgerne at vælge den rigtige transport
- *Movias Borgerpanel:*
 - Borgerne ville overveje Flextrafik til gentagne ture i områder, hvor der ikke tilbydes anden offentlig transport – men kun hvis løsningen fremgik mere tydeligt (fx på Rejseplanen) og var let tilgængelig..



162 mio.
Passager om året



0,34 mio.
Passager om året



0,085 mio.
Passager om året

Supplement, der styrker rutebusserne

- Samkørsel, Flextrafik, frivilligbusser, borgerbusser, m.m.
- Der vil næsten altid være brug for højkapacitets transport i nogle tidsrum
- De fleksible transporttilbud kan være et godt supplement til grundbetjeningen:
 - Flextur hos Movia transporterer ca. 0,3 mio. passagerer. pr. år
 - Én typisk landlinje har 0,08 mio. passagerer pr. år (1,8 mio. passagerer fordelt på 22 landlinjer)
- Samkørsel eksisterer spredt i landet. Storskalaforsøg kan vise potentiale



Anbefalinger

- **Flere fleksible løsninger.** Omstillingen kræver investeringer
- **Mere volumen.** Kræver aftale eller lovgivning
- **Forenkling.** Omlægning til kollektiv transport takster koster penge
- **Flere supplementer.** Samkørsel afprøvet i stor skala kræver lovgivning og forsøgsmidler



Tak for opmærksomheden (pah@moviatrafik.dk)

»» movia