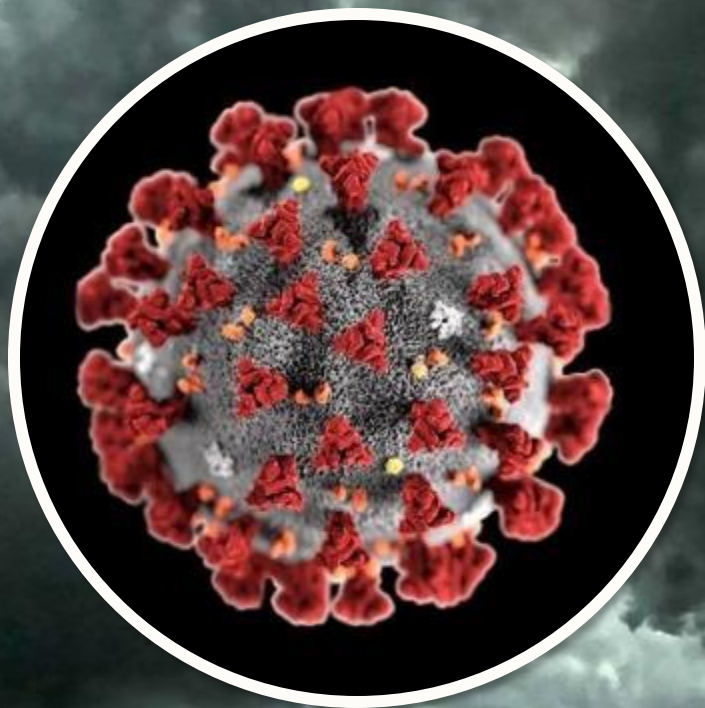


30. oktober 2025

NW
**Fremtidens kollektive
mobilitet i Nordjylland**

Samkørsel fra pilotforsøg til integreret
del af den kollektive mobilitet





”

Hvordan udvikler og nytænker vi de regionale busforbindelser, så vi **får mest mulig mobilitet og øger antallet af kunder indenfor den nuværende økonomi?**

Højfrekvent
hovednet



Attraktive
knudepunkter

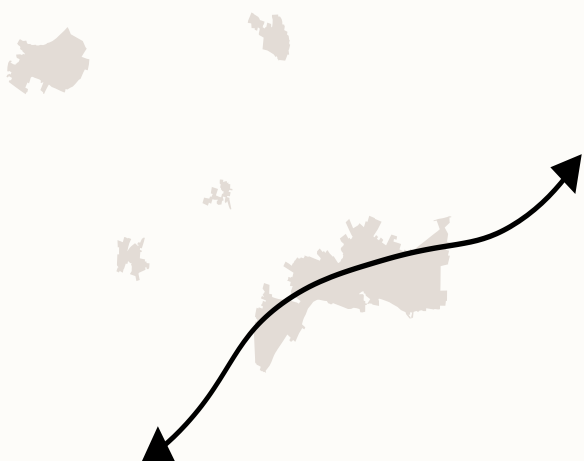


Fleksibel behovsstyret
mobilitet



Fleksibel behovsstyret mobilitet





”Hovednet” | expresbusser og tog udgør fundamentet og betjener de største byer.



”Plustur” | sikrer god opkobling til hovednettet for de mindre bysamfund, der ikke har betjening med øvrig kollektiv trafik.



”Flextur” | sikrer dør-til-dør forbindelser på kryds og tværs, der ikke er betjent med øvrig kollektiv trafik, og som ikke er koblet direkte op på hovednettet.



”Samkørsel” | skaber et fleksibelt bindeled mellem de øvrige transportformer og skaber både forbindelser opkoblet på hovednettet og andre forbindelser på tværs, hvor den øvrige kollektive trafik er utilstrækkelig.



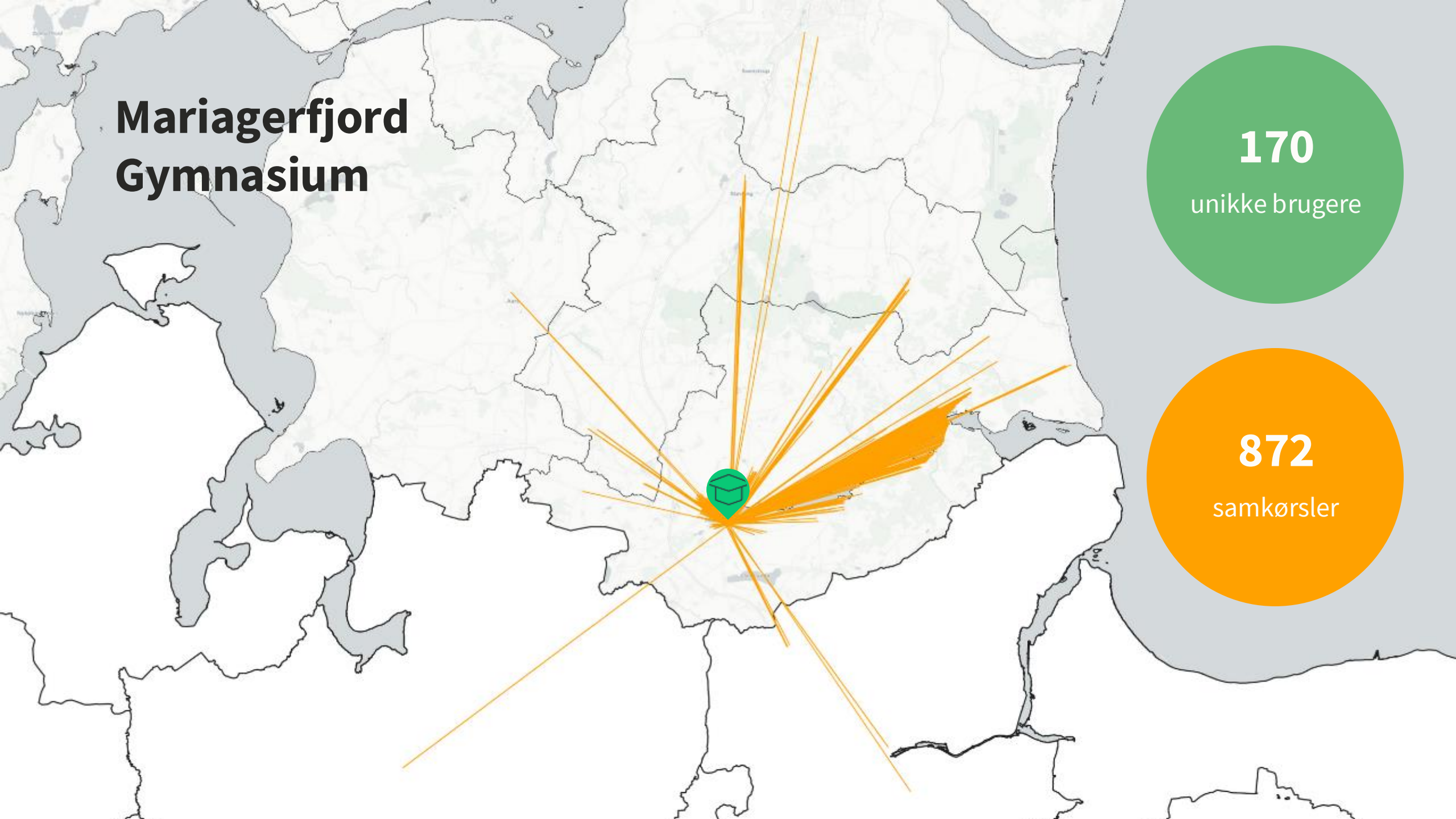
Mariagerfjord Gymnasium

170

unikke brugere

872

samkørsler



● Påstigere ● Afstigere

8,000

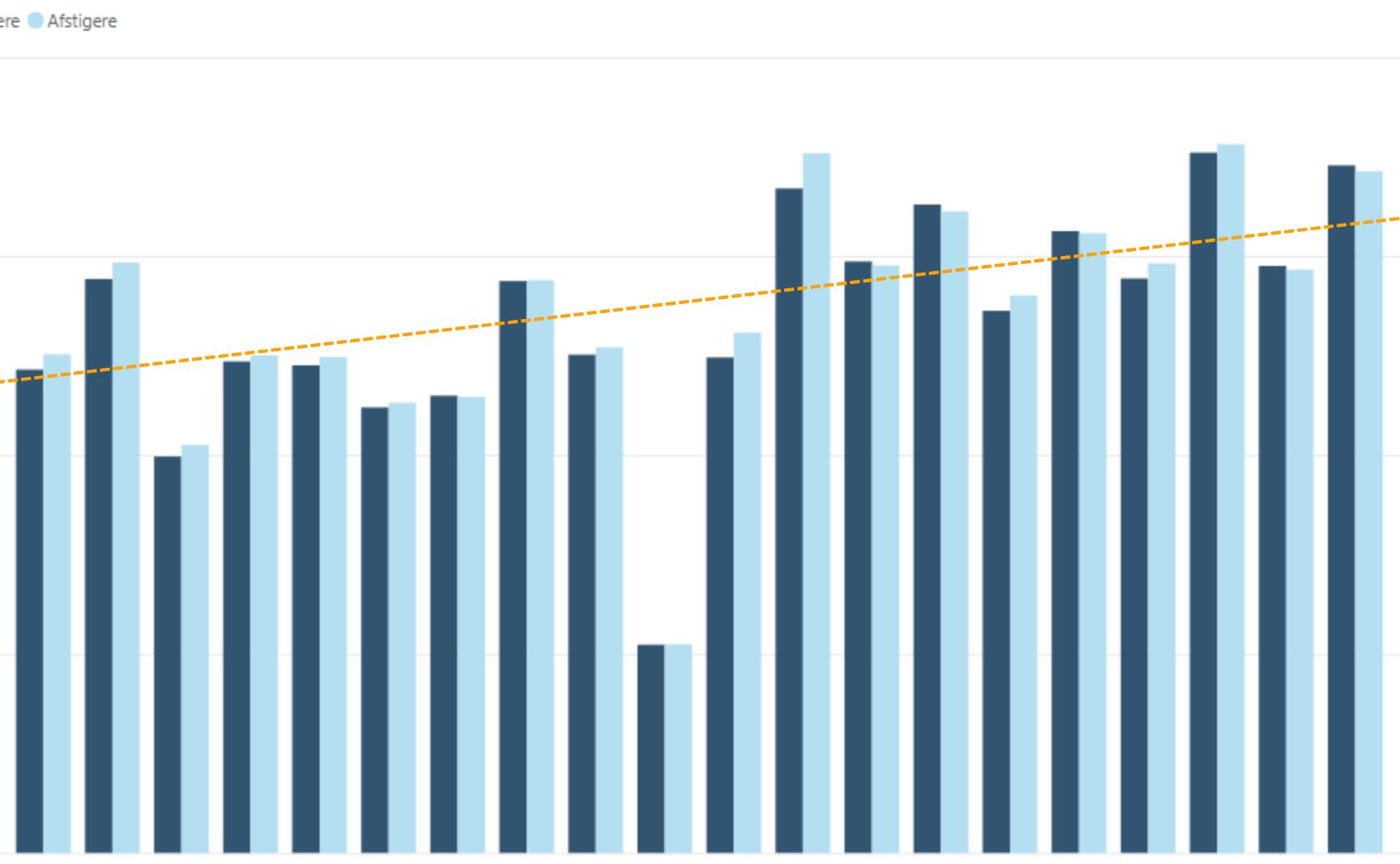
6,000

4,000

2,000

0

Oktober 2023 November 2023 Desember 2023 Januar 2024 Februar 2024 Mars 2024 April 2024 Maj 2024 Juni 2024 Juli 2024 August 2024 September 2024 Oktober 2024 November 2024 Desember 2024 Januar 2025 Februar 2025 Mars 2025 April 2025 Maj 2025



Oversigt over anvendelse af fleksible produkter i en kommune i 2024

”Plustur”

5.748 passagerer / 1.170.923 kr.

”Flextur”

4.966 passagerer / 699.090 kr.

”Samkørsel”

6.686 passagerer / 120.348 kr.



■ Samkørsel ■ Plustur ■ Flextur



”

Fjern de lovmæssige begrænsninger fra trafikselskaberne, så vi kan **få samtænkt de nye mobilitetsløsninger** og skabt mobilitetsvækst på tværs af by og land.



Vi rejser sammen