

Samkørsel i Slagelse Kommune

Erfaringsopsamling efter 6 år med samkørsel



Oplægsholder

**Navn:**

Oliver Klanert

Titel:

Specialist (trafikingeniør) indenfor trafik- og mobilitet i
Slagelse Kommune

Ansvarsområde:

Kollektiv trafik, Flextrafik, Fribus (kommunebus), ny mobilitet
(herunder deleøkonomi)

Mobil:

29 47 54 88

Mail:

olkla@slagelse.dk

Hvorfor samkørsel ?

Kommunens målsætninger indenfor klima & miljø:

1. Supplement til kollektiv trafik, som fremmer den grønne dagsorden
 - 1.1 Synergien mellem samkørsel og den kollektive trafik resulterer i flere kollektive rejser, som mindsker kommunens CO2- aftryk for kørsel
2. Mindsker trængsel på vejene
3. Mindsker behovet for parkeringsarealer (primært ved uddannelsessteder i byer)

Hvorfor samkørsel ?

Kommunens målsætninger indenfor bosætning

1. Styrker mobiliteten i landdistrikter
 - 1.1 Serviceniveauet indenfor den ordinære kollektiv trafik er lavere i landdistrikter, og egner sig ikke til alle borgere (primært skolebusser, og kun få R- busruter)
2. Lighedsprincippet
 - 2.1 Samkørsel øger borgernes mobilitet (adgang til kollektiv trafik), da den dækker hele kommunen
 - 2.2 Billig brugerbetaling kan mindske social ulighed og kan nedbryde økonomiske barrierer

Organiseringen i den kollektive trafik – et overblik

Trafikselskabsprodukter:

Bus – Flextrafik (herunder Flextur, FlexH, Flexrute) – Plustur – Kommunebus (tidl. Fribus)

Staten og Regionerne:

Tog – lokaltog (Regionen)

Deleøkonomi (PPP – privat offentligt samarbejde):

Samkørsel

Slagelse
Kommune



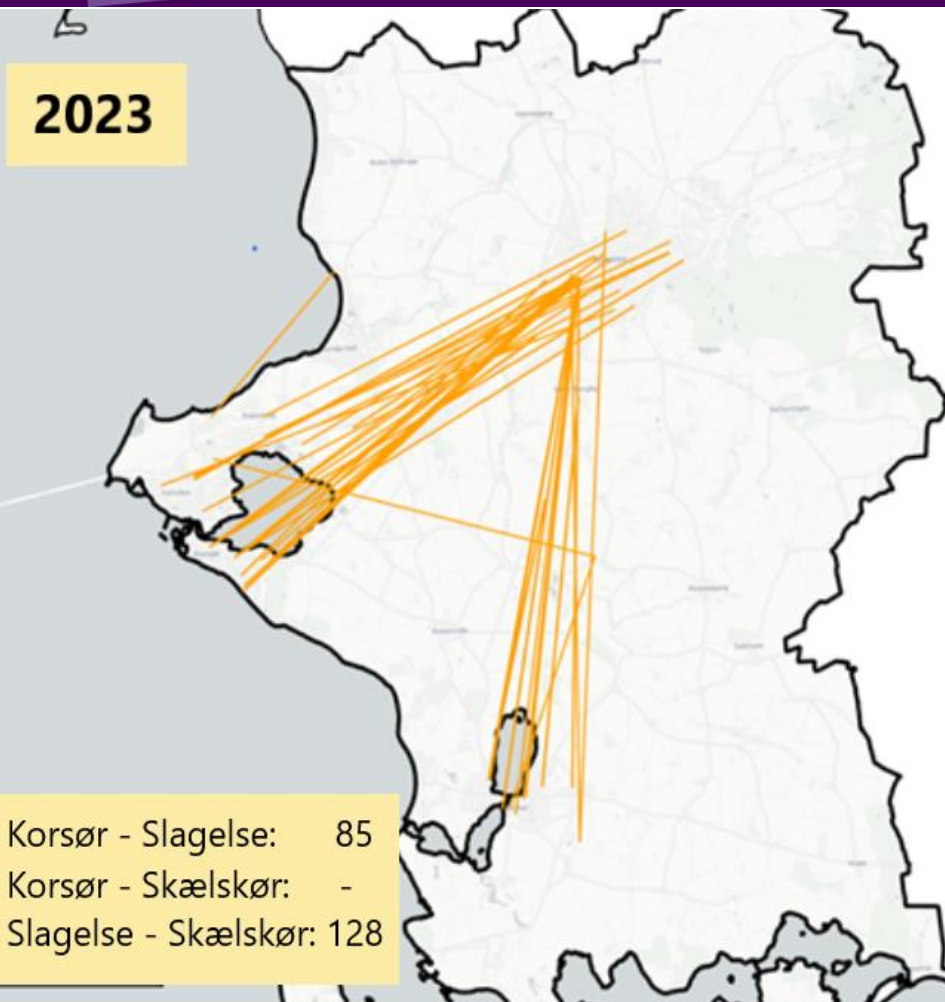
Samkørsel igennem NaboGo



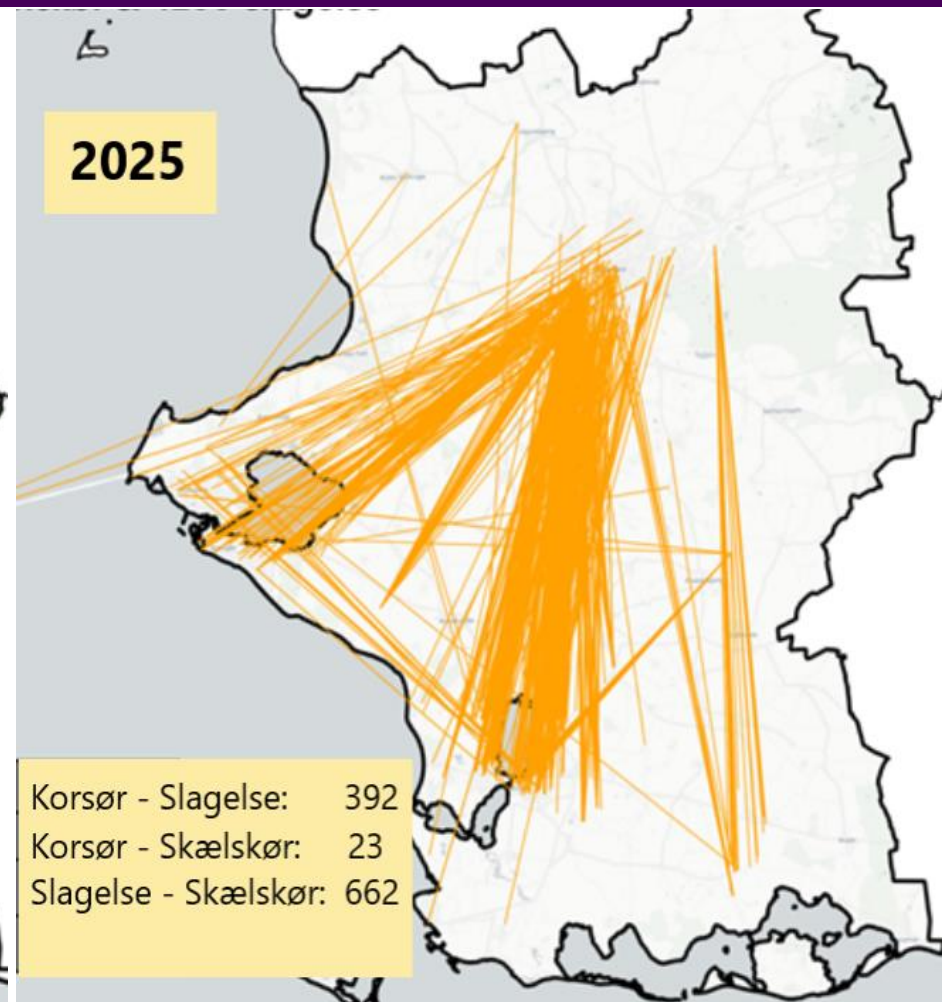
Samkørsler i 2023 & 2025

- buskorridorer for rute 901; 907; 470R-

2023



2025



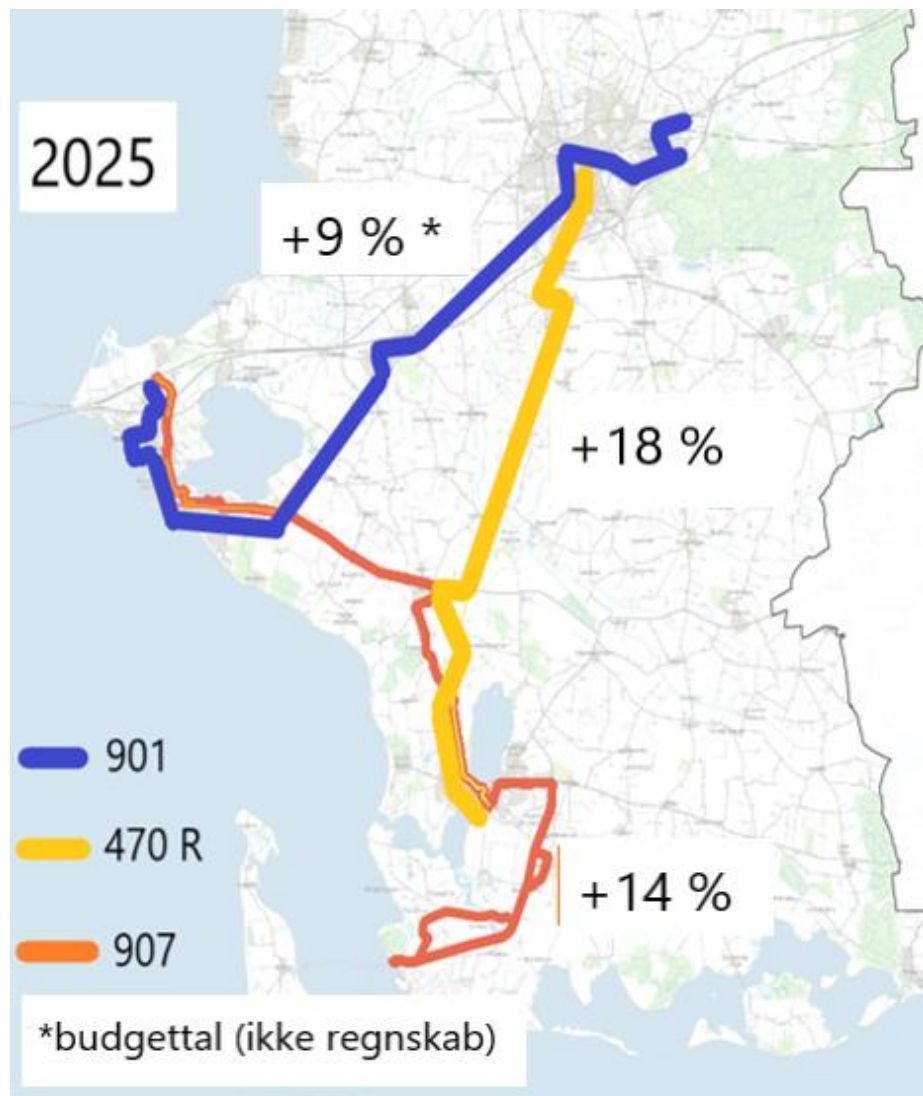
Udvikling passagerindtægter 2023 – 2025

- flere indtægter på linjerne -

2023

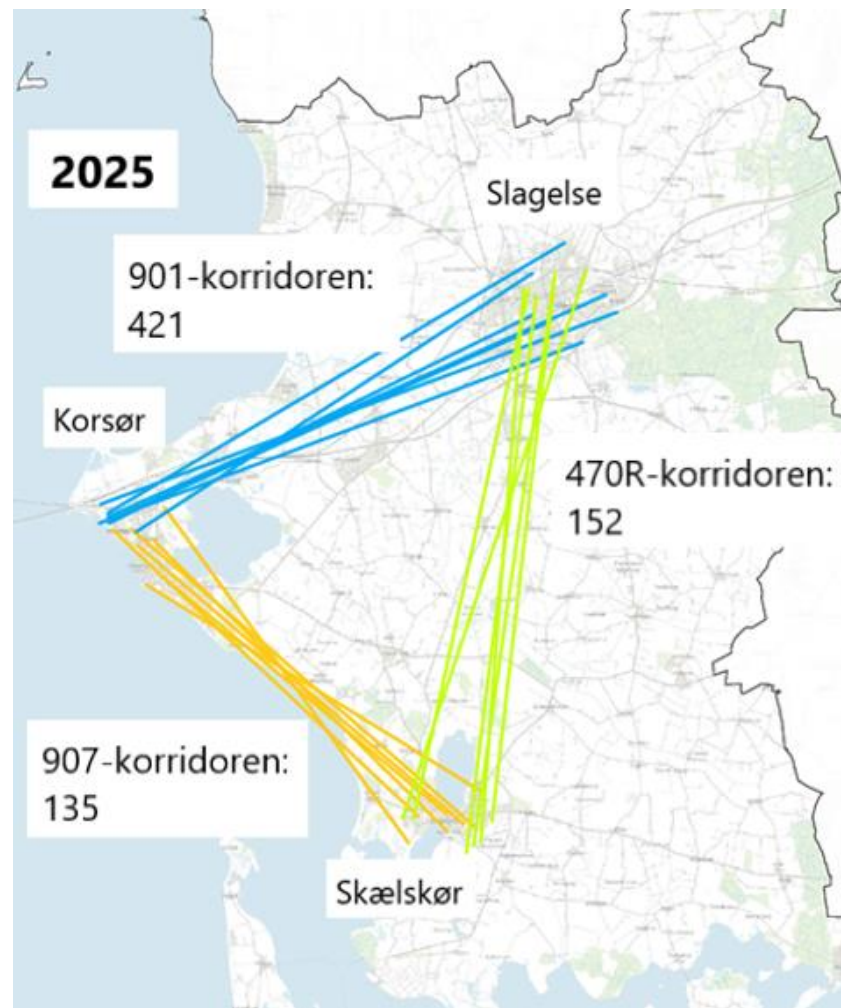
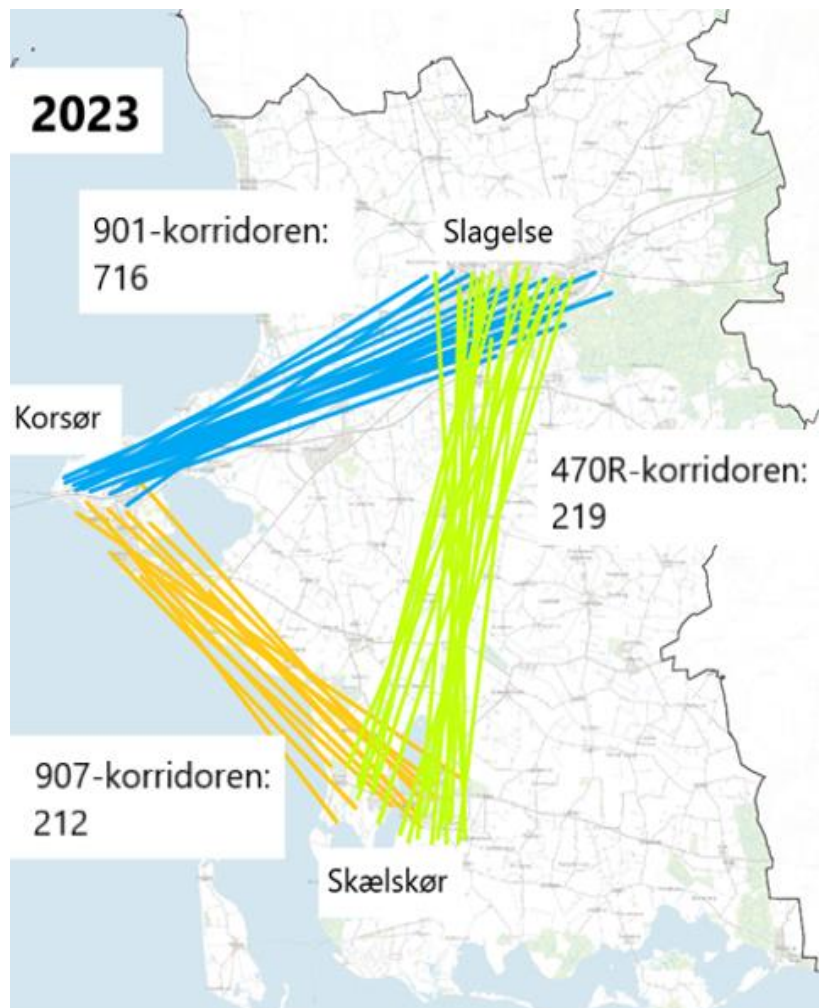


2025



Udvikling flexture 2023 – 2025

- færre flexturkørsler i buskorridorer -



Opsummering – ændringer i transportarbejdet i undersøgelsesperioden

901- korridoren:

- 41 pct. færre flexture
- 4- dobling af samkørsler
- Forventet passagerindtægtsstigning

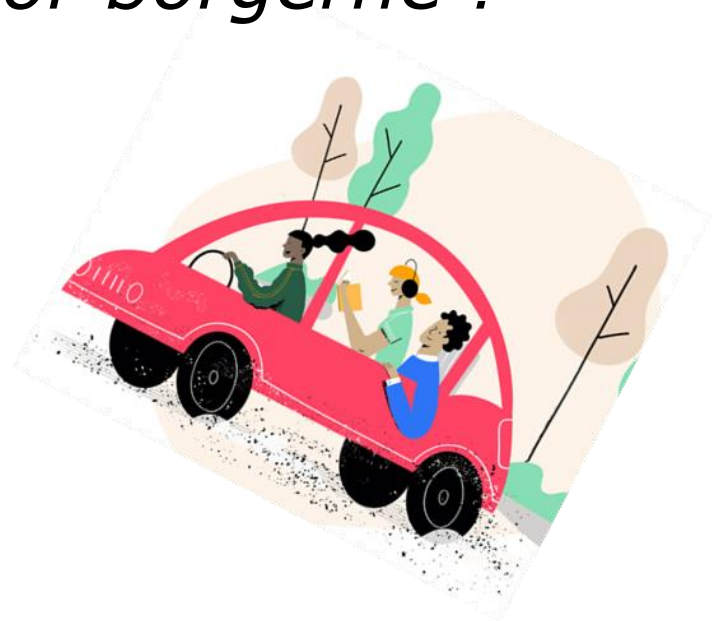
907- korridoren:

- 43 pct. færre flexture i undersøgelsesperioden
- Markant stigning af samkørsler
- Forventet passagerindtægtsstigning på 14 pct.

470R- korridoren:

- 32 pct. færre flexture
- 5- dobling af samkørsler
- Forventet passagerindtægtsstigning på 18 pct.

*Samkørsel giver mere værdi for pengene –
både for kommunen og for borgerne !*



**Tak for jeres
opmærksomhed !**