

Fremtidens kollektive mobilitet



Opsamling af konference på Christiansborg d. 27. okt. 2025
Arrangeret af transportordfører Thomas Jensen (S) og nabogo.



En enig branche: Samkørsel løfter den kollektive mobilitet i Danmark

Der er bred enighed om, at samkørsel skal spille en central rolle i danskernes hverdagsmobilitet – særligt uden for de større byer. Det blev tydeligt på konferencen 'Fremtidens kollektive mobilitet' d. 27. okt. 2025 på Christiansborg.

I kommunerne virker samkørsel allerede, og der er stort potentiale for at udbrede samkørsel mere, hvis flere tilbyder det til borgerne. Lovgivningen er på plads og giver kommuner handlerum.

Ekspertudvalgets anbefalinger til kollektiv mobilitet i hele Danmark var afsættet. Her var politikere, kommuner, eksperter og trafikselskaber samlet om et fælles mål, nemlig at finde veje til mere mobilitet. Til gavn for de 22 % af familierne i landdistrikter, der ikke bil. [Se præsentationerne her.](#)

Slagelse Kommune og Nordjyllands Trafikselskab har i 5 år tilbudt nabogo til borgerne, og har, på baggrund af succes'er, analyseret økonomien og relationen til andre transportformer. Begge konkluderer, at samkørsel giver:

- **besparelser** ved at flytte nogen (ikke alle) fra flextrafik til samkørsel
- **flere passagerer** i den traditionelle kollektive transport.

Tak til MF transportordfører Thomas Jensen (S) for at være medarrangør – og til selvsamme samt transportordfører Stinus Lindgreen (RV) og mobilitetsordfører Christina Olumeko (Å) for en klog og engageret debat.

Der var stor spørgelyst fra publikum, og vi talte også om Rejseplanen, forsøg med nærbus, cyklisme, organisering, kommunal handlekraft, målgrupper, myldretid, og hvordan vi nedbryder siloer. Tak til alle oplægsholdere (se citater s. 4-13) og deltagere.

På vegne af nabogo, Ida Blinkenberg Lidell



Michael Stegger Jensen

Borgmester i Syddjurs Kommune

"Vores kommune fokuserer meget på borgernes mobilitetsbehov. Vi skal være modige, når vi taler kollektiv transport – for det betaler sig. Da vi indgik samarbejde med nabogo i 2022, var det med en treårig forsøgsordning. På baggrund af succesen er vi enige i byrådet om at videreføre nabogo som en fast del af driften. Alene i første halvår af 2025 har vi haft 11.352 samkørsler i kommunen – og september blev en rekordmåned med knap 3.000 samkørsler."

"Det handler om at tilbyde borgerne gode forbindelser, der gør det lettere for unge at uddanne sig, og som understøtter attraktive byer og landsbysamfund. Samtidig gør gode forhold for pendlere det muligt at fastholde arbejdskraft – til gavn for virksomhederne."



Oliver Klanert

Ingeniør og trafikplanlægger i Slagelse Kommune



"Ønsket i Slagelse Kommune var oprindeligt at bruge samkørsel som en klimaindsats, da færre biler mindsker CO₂-aftrykket og giver mere plads på vejene i kommunen. Ønsket var naturligvis også at give alle borgere meget mere mobilitet og på den måde styrke bosætningen. Men samkørsel har vist sig også at have meget positiv indvirkning på økonomien.

En analyse af tre transportkorridorer i hhv. 2023 og 2025 viser en fremgang i samkørsel, faktisk op til en femdobling af ture, og samtidig en forventet passagerindtægtsstigning på gnsn. 13,7 %. På de nævnte korridorer har der i samme perioder været et markant fald i brugen af flextransport".

Thomas Øster

Direktør i Nordjyllands Trafikselskab

"Helt overordnet bliver kagen større med samkørsel, da vi ser en stigning i både buspassagerer og i samkørsler på de samme strækninger. Samkørsel gør, at vi kan lokke nogle af de kunder, vi gerne vil have i den kollektive transport, ind i butikken – nemlig de unge.

Det handler om at få mest mulig mobilitet for pengene, og her er samkørsel en attraktiv mobilitetsløsning, der for eksempel passer særligt godt til de unge på ungdomsuddannelserne."



Otto Anker Nielsen

Professor og leder af DTU's Transportdivision

"Hvis vi vil sikre høj mobilitet uden for de store byer, skal vi styrke samspillet i den kollektive transport. Vi skal indføre stærke stambuslinjer, hvor efterspørgslen er størst, koblet med fleksible løsninger på de strækninger, hvor køreplanen ikke rækker – og her er samkørsel en oplagt løsning.

Mange borgere kombinerer netop samkørsel med kollektiv trafik for at spare tid, for når de bruger samkørsel til og fra knudepunkter, kan de hurtigt kan komme videre med bus eller tog."



Helga Theil Thomsen

Formand for Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark:

”Man kunne måske tro, at folk på landet ikke har brug for kollektiv transport, da de fleste har biler. Det er en fejlslutning, et kollektivt trafiktilbud er vigtigt for bosætning, uddannelse og erhverv – derfor anbefaler vi, at den kollektive trafik skal gøres mere attraktiv og mere bæredygtig.”

”Sikringen af den kollektive trafik er en vigtig samfundsopgave, og den skal være til rådighed over hele landet – den kollektive transport er for alle, og den skal understøtte danskere, uanset hvor de bor. Det kan man sikre gennem en omstilling fra rutebundne transportløsninger til en mere fleksibel og behovsstyret kollektiv transport. Det indebærer for eksempel incitamentet til at tilbyde samkørsel.”



Pernille Appel-Hansen

Movias mobilitetschef



”Tiden kalder på nye, fleksible løsninger – men det er også vigtigt med en stærk rutebunden betjening. Nærbus (bus på bestilling) kræver investeringer at løbe i gang og vi skal have testet forskellige geografier af. Men på sigt forventer vi at få mere mobilitet for pengene.

Fleksibel mobilitet kan styrke landområderne, hvor udfordringen er, at der er færre passagerer, og at der er længere mellem stoppestederne og busruterne.

Her er volumen afgørende, og fleksible løsninger som Flextrafik og samkørsel er oplagte supplementer til den kollektive mobilitet”.

Kasper Dam Mikkelsen

Medstifter af og partnerskabsdirektør i nabogo

”Disse år bliver den kollektive transport effektiviseret med mål om hurtigere rejsetid, fx ved at busruterne bliver rettet ud og stopper færre steder. Det betyder dog, at en del mennesker får længere til bussen eller reelt mister adgang til kollektiv transport.

Men vi kan fortsat give denne målgruppe muligheder ved at tilbyde fleksibel transport som samkørsel og flextrafik. Pt. er dækker den kollektive transport kun 3-5% af turene uden for byerne, og dét tal kan vi hæve til 10-20%, hvis vi får de nye mobilitetsformer mere i spil.”



Thomas Jensen

Socialdemokratiets transportordfører



"Vi skal sørge for, at borgerne i kommunerne og regionerne får den bedst mulige mobilitet.

De kollektive trafikløsninger, der fungerer ét sted, fungerer ikke nødvendigvis et andet sted – men man kan godt tænke fælles mobilitet på en anden måde. Derfor synes jeg, at vi skal arbejde meget mere med samkørsel."

Christina Olumeko

Alternativets mobilitetsordfører



"Det kræver et samarbejde i den kollektive trafik for at gøre det så attraktivt for brugerne som overhovedet muligt.

En fjerdedel af kommunerne vil gerne have samkørsel, men de mangler pengene til at finansiere det.

Derfor har vi allerede sidste år foreslået en pulje til samkørsel, så kommunerne kan styrke den kollektive mobilitet."

Stinus Lindgreen

Radikale Venstres transportordfører



"Vi skal løfte den kollektive transport der, hvor behovet er størst, så vi kan løse borgernes udfordringer inden for transport og mobilitet. Vi kan ikke lave jernbaner og have tog og busser overalt i hele landet, men vi skal stadig lave forbindelser i hele Danmark. Her er samkørsel en vigtig del af løsningen, for det kan nemlig give en synergi med andre former for kollektiv transport, så resten af det kollektive transportnetværk løftes.

Det er grunden til, at Radikale Venstre er kommet med et udspil til, hvordan den kollektive transport skal indrettes."

